



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 11-075552
Dato : 29. juni 2011

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes supplerende svar på spørgsmål nr. 211 af 10. december 2010.
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S).

Peter Christensen /

Susse Meulengracht

Spørgsmål 211:

”Ministeren oplyser i sit svar af 8. december 2010, at han snarest vil vende tilbage med en nærmere orientering om de løsningsmodeller, der kan anbefales til speditørvirksomheden i Horsens. Vil ministeren uddybe, hvad snarest i denne sammenhæng betyder?”

Svar:

Den 10. maj 2011 gav jeg udvalget en status fra SKAT for arbejdet med at finde løsningsmodeller. Jeg har fra SKAT fået nedenstående opdaterede status, som jeg kan henholde mig til:

”Speditørvirksomheden og SKAT har gennemgået de relevante certifikater, som speditøren håndterer for virksomheder i forbindelse med eksport, og som efter reglerne kan eller skal stemples af SKAT.

Grundlæggende er der enighed om, at eksportøren (ikke speditøren) vil kunne få en tilladelse fra SKAT til en forenklet certifikat ordning, der betyder, at alle relevante oplysninger kan udfyldes af eksportøren uden SKATs mellemkomst. DSV er enige med SKAT i, at et øget brug af de forenkede ordninger vil gavne alle led i transportkæden, hvorfor SKAT vil intensivere markedsføringen herom over for de relevante virksomheder.

SKAT har derudover igangsat en drøftelse med erhvervsorganisationerne om, i hvilket omfang der inden for certifikatreglerne vil kunne findes muligheder for at autorisere handelskamre og lignende organisationer til også at stemple certifikater, som i dag kun kan afstemples af SKAT. DSV har vist interesse for dette. SKAT har tidligere oplyst, at resultaterne af drøftelserne ville være tilendebragt inden sommerferien 2011. Det kan oplyses, at SKAT er positivt indstillet over for en løsningsmodel, der under hensyn til EU-reglerne vil kunne autorisere handelskamre og lignende organisationer til at attestere oprindelsescertifikater. Selve implementeringen vil bl.a. kræve udarbejdelse af nye processer, nye tilladelsesformer samt regler for kontrol af den autoriserede. Derudover vil det kræve en ændring af toldreglerne. Såfremt den forudgående lovproces ikke støder på EU-retlige problemstillinger, forventer SKAT at kunne modtage ansøgninger til autorisation i løbet af 2012.”