



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0154

Dato: 21. december 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 202 af 2. december 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål:

Vil ministeren give en status på kørselsafgifter for lastbiler, herunder de ændringer heri som blev aftalt med *Forårspakken 2.0* og efterfølgende blev modificeret i Serviceeftersynet af *Forårspakken 2.0*?

Svar:

Oprindeligt var der med *Forårspakken 2.0* lagt op til, at der skulle indgå et finansieringsbidrag fra kørselsafgifter på lastbiler på 500 mio. kr. årligt (630 mio. kr. før tilbageløb) med virkning fra januar 2011. Arbejdet med kørselsafgifter blev varetaget af regeringens analyseprojekt under Udvalget vedrørende grønne kørselsafgifter, og ambitionen var en intelligent kørselsafgiftsordning, der kunne beregne en kilometerafgift under hensyntagen til tid og sted og miljøpåvirkning. Arbejdet i regeringens analyseprojekt viste imidlertid, at det var urealistisk at forvente, at en dansk kørselsafgiftsordning kunne træde i kraft januar 2011.

I forbindelse med Serviceeftersynet af *Forårspakken 2.0* besluttede regeringen derfor at udskyde idriftsættelsen af ordningen til medio 2012. Samtidig blev der taget hånd om det manglende finansieringsbidrag fra 1. januar 2011. Endelig blev det besluttet at basere den danske kørselsafgiftsordning på kendt og efterprøvet teknologi.

Status på kørselsafgifter for lastbiler pr. december 2010 er, at kørselsafgiftsordningen bliver yderligere forsinket, og ikke forventes at træde i kraft medio 2012.

Forsinkelsen hænger sammen med, at programmet har gjort sig en række mere detaljerede overvejelser om de centrale krav til det kommende system og til systemimplementeringen. I den forbindelse er det blevet klart, at projektet i sin nuværende form indebærer større risici end forventet – særligt i forhold til tidsplanen for idriftsættelsen. De risici er der behov for at tage højde for i højere grad end først forudset.

Regeringen har på denne baggrund besluttet, at der i den kommende tid skal gennemføres et eksternt review af implementeringsprojektet for kørselsafgifter for lastbiler. På grundlag af anbefalingerne fra reviewet vil der blive fastlagt en revideret tidsplan. Når denne foreligger, vil regeringen fremlægge en plan for håndteringen af finansieringsbidraget fra kørselsafgifter for lastbiler til *Forårspakke 2.0*, som sikrer, at denne fortsat er fuldt finansieret.