

[Til forsiden](#) | [Om koncernen](#) | [Kontakt](#) | [Nyhedsmail](#) | [Myndigheder](#) | [More languages](#) | [English](#)



[Borger](#) | [Virksomhed](#) | [Rådgiver](#) | [Presse](#)

[Kontakt - pressen](#)

[Logo](#)

[Pressepolitik](#)

[Landsdækkende pressemeddelelser](#)

[Regionale pressemeddelelser](#)

[Se film og video](#)

SKAT vil kontrollere bilforhandlere og leasingselskaber

Her står du: [Pressemeddelelser](#)

SKAT vil kontrollere bilforhandlere og leasingselskaber

Dato for offentliggørelse 06 dec 2010 10:40

Resumé En hurtigtarbejdende ekspertgruppe i SKAT skal analysere bilafgifterne. De nuværende regler for registreringsafgifter bliver misbrugt af brodne kar i branchen. Kontrolbesøg fra SKAT skal være med til at klarlægge situationen.

• [Yderligere oplysninger - klik her.](#)

SKAT vil i de kommende måneder målrettet arbejde for, at bilforhandlere og bil-leasingselskaber ikke snyder både statskassen og lovlydige bilejere ved ikke at betale den rigtige registreringsafgift.

SKAT har konstateret, at biler indregistreret som demobiler eller til leasing i stadig flere tilfælde i virkeligheden er solgt til private, allerede inden de bliver indregistreret første gang. Derfor sætter SKAT i de kommende måneder ind med kontrolbesøg i bilbranchen.

Ekspertter skal analysere afgifterne

Samtidig med kontrolbesøgene har SKAT nedsat en ny ekspertgruppe, der skal analysere registreringsafgifterne og den indvirkning, de forskellige afgifter har på prisdannelsen på hele bilmarkedet.

- Vi har noteret os, at de nuværende afgiftsregler, der giver en lempelse til særlige formål, bliver misbrugt af nogle. Det giver en frygt for, at bilmarkedet for både nye og brugte biler kan blive skævvredet, siger produktionsdirektør i SKAT, Steffen Normann Hansen.

- Vi sætter analysearbejdet i gang, fordi vi har brug for at få et overblik over situationen netop nu og forskellige udviklingsscenarier, siger han.

Bilbranchen bakker op

Sidste år konstaterede SKAT i et pilotprojekt, at ikke alle forhandlere og leasingselskaber spillede efter reglerne. I mellemtiden har SKAT holdt møde med brancheforeningerne for at gøre opmærksom på, at der kan være brodne kar blandt deres medlemmer. Brancheforeningerne har taget positivt imod SKATs initiativ og vil

være med til at vejlede medlemmerne.

Misbruget kan opstå, fordi en bilforhandler kan slippe med en lav registreringsafgift, hvis bilerne skal bruges til demonstrationsbrug. Men hvis bilen i realiteten er solgt til en køber, allerede inden den bliver indregistreret som demobil, er der tale om en falsk demobil. SKAT har konstateret, at antallet af biler, der bliver indregistreret til demonstrationsbrug hos bilforhandlerne har været kraftigt stigende.

Leasingselskaberne kan også slippe med en lav afgift, hvis bilerne bliver brugt til det rigtige formål, nemlig leasing. Men hvis bilen i realiteten er solgt på forhånd og er ejet af brugeren, er der tale om en maskeret leasingkontrakt med ét formål, nemlig at slippe billigere udenom registreringsafgiften.

Vil undersøge transferpriser

SKAT vil i kontrolprojektet også se på transferpriserne mellem forbundne selskaber. Nogle leasingselskaber er koblet så tæt sammen med importører og finansieringsselskaber, at SKAT vil undersøge, til hvilke priser bilerne handles indbyrdes. Det gælder også den grænseoverskridende handel mellem bilproducent og importør.

- Ud over egentlige kontrolbesøg hos bilforhandlere og leasingselskaber vil vi også øge kravene til dokumentationen. Især de såkaldte "stregspillere", som vi kalder dem, der ikke bare går *til* stregen, men gerne overtræder den, forklarer Steffen Normann Hansen..

Yderligere oplysninger: Journalister 72 37 09 00; borgere: 72 22 18 18

* [Klik her](#) for at få vist øvrige landsdækkende dokumenter, der henviser til dette dokument.

Tilbage | Til Top