



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11. af 8. oktober 2010
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

Troels Lund Poulsen

/Tina R. Olsen

Spørgsmål: ”Mener ministeren, at det er rimeligt, at der er miljømæssige biler, heriblandt VW Lupoén, som skal betale partikeludledningstillægget på 500 kr. pr. halvår, selv om de af tekniske årsager ikke kan få påmonteret et partikelfilter?”

Svar: For mig er det essentielle i spørgsmålet, hvad en miljømæssig bil er i denne sammenhæng. Nogle biler udleder mange partikler, andre færre eller få.

Det må være rigtigt i denne sammenhæng at definere en miljøvenlig dieselbil som en bil, der fra fabrikken overholder EU-normen om udledning af højst 5 mg. partikler pr. kilometer.

For andre biler, må der betales for at forurene, medmindre bilen får eftermonteret et godkendt filter.

Der er jo almindelig enighed om, at partikler fra dieselmotorer er sundhedsskadelige.