



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-080-0089

Dato: 2. november 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 8. oktober 2010  
(Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

Troels Lund Poulsen

/Tina R. Olsen

**Spørgsmål:** ”Ministeren bedes sende en opgørelse over biler, hvor det rent teknisk ikke er muligt at påmontere et brugbart partikelfilter og som derfor bliver ramt af partikeludledningstillægget på 500 kr. pr. halvår”

**Svar:** SKAT har oplyst mig om, at SKAT ikke ligger inde med en opgørelse over køretøjer som efterlyst i spørgsmålet.

Til gengæld kan SKAT opgøre antallet af dieseldrevne køretøjer, der på nuværende tidspunkt er henholdsvis med og uden partikelfilter, herunder hvor mange, der har fået eftermonteret et partikelfilter.

SKAT har foretaget en sådan opgørelse pr. 20. september 2010.

Opgørelsen viser følgende:

<i>Antal dieseldrevne personbiler, henholdsvis med og uden partikelfilter</i>	
Personbiler med partikelfilter	164.047
Personbiler uden partikelfilter	317.119

<i>Antal dieseldrevne varebiler, registreret første gang den 18. marts 2009 eller senere, henholdsvis med og uden partikelfilter*)</i>	
Varebiler med partikelfilter	10.556
Varebiler uden partikelfilter	10.256

\*) Partikeludledningstillægget omfatter alene varebiler på ikke over 3.500 kg., der er hvervet som nye den 18. marts 2009 eller senere.

<i>Antal dieseldrevne køretøjer med eftermonteret partikelfilter</i>	
Personbiler	806
Varebiler	49