



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. juni 2011  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2011-150-2320  
Dok.: FSK40713

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 962 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. maj 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 962 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen omdelt på REU alm. del – bilag 483.”

**Svar:**

Henvendelsen, som nævnes i spørgsmålet, vedrører en konkret straffesag, hvor der er sket konfiskation af en knallert i ulovlig stand.

Justitsministeriet finder af principielle grunde ikke at burde udtale sig om den konkrete sag.

Justitsministeriet kan mere generelt oplyse, at en knallert efter færdselslovens § 2, nr. 6, er et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med en slagvolumen på ikke over 50 cm<sup>3</sup> eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Hastigheden må aldrig overstige 30 og 45 km i timen for henholdsvis lille og stor knallert, jf. færdselslovens § 43 a. Overtrædelse af denne bestemmelse straffes i medfør af færdselslovens § 118, stk. 1, med bøde.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at en knallert i medfør af udstyrsbekendtgørelsens § 28, stk. 1, skal være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km i timen for en lille knallert og 45 km i timen for en stor knallert ikke kan overskrides med mere end 20 pct. En lille knallert er således ikke i lovlig stand, hvis dens konstruktivt bestemte maksimalhastighed overstiger 36 km i timen, mens en stor knallert ikke er i lovlig stand, hvis dens konstruktivt bestemte maksimalhastighed overstiger 54 km i timen.

Det følger af færdselslovens § 67, stk. 2, at det er ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, som er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand. Overtrædelse af bestemmelsen straffes med bøde, jf. § 118, stk. 1, nr. 1, og stk. 2.

Ved lov nr. 491 af 17. juni 2008 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter mv.) indførtes en særlig ordning om obligatorisk konfi-

skation af knallerter, som er blevet konstruktivt ændret, eller som - uanset årsagen hertil – er i en sådan kvalificeret ulovlig tilstand, at de kan køre væsentligt hurtigere end de tilladte maksimale hastigheder på henholdsvis 30 og 45 kilometer i timen (med tillæg af tolerancen på 20 pct., jf. udstyrsbekendtgørelsen). Det fremgår således af færdselslovens § 133 a, stk. 6, 1. pkt., at en knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den, for så vidt angår lille knallert, kan køre 43 km i timen eller derover og, for så vidt angår stor knallert, kan køre 64 km i timen eller derover, skal konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten en gang tidligere, inden for de seneste tre år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af § 67, stk. 2.

Det fremgår af bemærkningerne til ændringsloven, at hastighedsgrænserne i bestemmelsen i færdselslovens § 133 a, stk. 6, er fastsat på baggrund af beregninger foretaget af Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen), hvorefter der med 99 pct. sandsynlighed vil foreligge en konstruktiv ændring af knallerten, hvis hastighedsmålingerne ligger over de nævnte grænser.

Det følger dog af § 133 a, stk. 6, 2. pkt., at konfiskation kan undlades, hvis særlige grunde taler derfor. Af bemærkningerne til bestemmelsen fremgår bl.a., at særlige grunde f.eks. kan foreligge, hvis det er godtgjort, at ejeren (brugeren) ikke har samtykket i knallertens benyttelse.