



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 31. maj 2011
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: David Kruse Lange
Sagsnr.: 2011-0030-0155
Dok.: 188245

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 879 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. maj 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Lars Barfoed

/

Cristina Angela Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 879 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvilke ulemper ser ministeren i at give tilladelse til, at vagtværn får lov til at ”patroljere” på offentlig vej, der går igennem et nærmere afgrænset industriområde, og hvordan forholder ministeren sig til sådan en lovændring?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi, idet spørgsmålet ses at omhandle politiets arbejde i Padborg.

Syd- og Sønderjyllands Politi har over for Rigspolitiet oplyst følgende:

Politikredsen har siden vinteren/foråret 2010 indgået i et samarbejde med International Transport Danmark (ITD), Erhvervenes Hus i Aabenraa (EHAA), Det Kriminalpræventive Råd (DKR) og Nationalt Forebyggelses- og Efterforskningscenter (NEC).

Der har i dette regi været afholdt flere møder, hvor myndighederne og erhvervet har drøftet, hvad erhvervet selv kan gøre for at forebygge kriminaliteten i området – herunder tyverier af lastbiler, lastbilmateriel og diesel.

Det er bl.a. hensigten med samarbejdet at få skabt et område med ”Erhvervsnabohjælp” i lighed med nabohjælpskonceptet fra boligområder.

Samarbejdet har foreløbigt udmøntet sig i følgende kriminalitetsforebyggende tiltag:

- en sikringskonference afholdt den 17. maj 2010 hos ITD i Padborg. Konferencen var arrangeret af ITD og EHAA under emnet ”STOP TYVEN” og med fokus på, hvad erhvervet selv kan foretage af forebyggende tiltag. I sikringskonferencen deltog bl.a. Syd- og Sønderjyllands Politi, NEC, Brancheorganisationen Forsikring og Pension, G4S, ITD og EHAA.

- en sikringsmanual, som ITD og EHAA har udarbejdet i samarbejdet med DKR og Syd- og Sønderjyllands Politi. Manualen er målrettet til transportbranchen, men kan anvendes af alle virksomheder. Manualen er elektronisk tilgængelig på EHAA's hjemmeside.
- der er planlagt "Sikringskonference II" den 25. august 2011, hvor der skal gøres status og drøftes, hvilke opfølgende tiltag der bør foretages.

I forbindelse med samarbejdet har der været forespurgt til muligheden for at lade et privat vagtværn patruljere i Padborg. Syd- og Sønderjyllands Politi har i den forbindelse orienteret om reglerne i lov om vagtvirksomhed, herunder at det ikke er lovligt at antage et privat vagtværn til patruljering på steder, hvortil der er almindelig adgang, medmindre der er givet særlig tilladelse hertil, jfr. lovens § 6, stk. 1.

Syd- og Sønderjyllands Politi har endvidere gjort ITD og EHAA opmærksomme på, at polititætheden i grænseregionen – navnlig i Padborg – er stor, idet Udlændinge Kontrolafdelingen (UKA) er placeret i Padborg, men at patruljeringen ikke altid er synlig, da den til dels foregår i civile køretøjer.

Omkring den generelle politimæssige indsats i området kan det oplyses, at UKA siden den 1. februar i år har intensiveret indsatsen med opklaring af kriminalitet i grænseområdet bl.a. ved en række målrettede kontroller på forskellige niveauer og ved tæt samarbejde med Rigspolitiet, de øvrige politikredse, andre danske myndigheder og udenlandske politimyndigheder. Den intensiverede indsats har medført, at UKA den 12. maj 2011 havde 56 varetægtsarrestanter, som bl.a. var sigtet for brugstyverier, tyverier af lastbiler, biler og værktøj samt narkotikasmugling. Endvidere er 51 personer siden 1. februar 2011 blevet dømt for grænseoverskridende kriminalitet, herunder kriminalitet begået i grænseområdet. Der er bl.a. sket domfældelser for tyveri af biler og lastvognstog, smugling af narkotika, dokumentfalsk, menneskesmugling og overtrædelse af indrejseforbud.

Rigspolitiet har endvidere indhentet en udtalelse fra Københavns Vestegns Politi, der over for Rigspolitiet har oplyst følgende:

Københavns Vestegns Politi indgår i et pilotprojekt vedrørende et strategisk partnerskab med sikkerhedsbranchen.

Projektet undersøger muligheder og rammer i forhold til et praktisk dagligt samarbejde om emner som eksempelvis:

- gensidig afgivelse af observationer
- gensidige meldeveje
- praktiske retningslinjer for indgivelse af oplysninger til politiet.

Projektet vil indledningsvis fokusere på samarbejdet mellem kontrolcentraler og vagtcentraler, vægtere og udeledere samt centervagter og lokalpolitiet.

Selve projektet iværksættes i juni 2011 og vil blive evalueret løbende. Det er dog aftalt, at der ultimo 2011 udarbejdes en delrapport om de foreløbige erfaringer med samarbejdet. Det er ikke endelig fastlagt, hvor længe projektet forventes at løbe.

Pilotprojektet forventes på sigt at bane vejen for at skabe et operativt samarbejde mellem sikkerhedsbranchen og politiet med fokus på rammer, der sikrer, at samarbejdet sker på et fagligt og seriøst grundlag.

Mere generelt kan Rigspolitiet oplyse, at det fremgår af § 6 i lovbeholdtgørelse nr. 227 af 3. marts 2010 om vagtvirksomhed, at en autorisation til at udøve vagtvirksomhed ikke omfatter adgang til at udøve vagtvirksomhed på steder, hvortil der er almindelig adgang, medmindre der er givet særlig tilladelse hertil. Det fremgår af § 4, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1564 af 20. december 2007 om vagtvirksomhed, at politidirektøren i den politikreds, hvor vagtvirksomheden skal udøves, i særlige tilfælde kan give tilladelse til, at der udøves erhvervmæssig vagtvirksomhed på offentlige veje, pladser og steder. Det kan f.eks. være butikcentre, gågader, jernbane- og busstationer, færgelejer, lufthavne og lignende. Det er herved forudsat, at en sådan tilladelse efter en konkret vurdering må antages at være ubetænkelig og tillige hensigtsmæssig under hensyn til formålet med vagtvirksomheden på det pågældende sted. Der bør i den forbindelse også lægges vægt på den uddannelsesmæssige baggrund og lignende for det personale i vagtvirksomheden, der i givet fald skal udøve vagtvirksomhed det pågældende sted.

Der er således allerede i dag hjemmel til efter en konkret vurdering at meddele autorisation til patruljering på offentligt område, herunder på veje i industrikvarterer.

Rigspolitiet finder, at det principielt bør være politiets opgave at opretholde ro og orden på offentlige områder, mens det alene bør være vagtvirksomhedernes opgave at føre tilsyn med private områder. Jo mere offentligt og frit tilgængeligt et område kan siges at være, jo mere tilbageholdende bør man være med at meddele tilladelse til, at en vagtvirksomhed kan føre tilsyn. Dette hænger sammen med, at det må antages, at jo mere offentligt tilgængeligt området er, jo mere vil karakteren af den udøvede vagtvirksomhed nærme sig politiets virksomhed, dvs. opretholdelse af ro og orden på et offentligt sted.”