



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. maj 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-150-2239
Dok.: AER40300

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 781 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. april 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen Hækkerup (S).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 781 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor det kan tage op til 14 dage før rederier får svar på deres anmodning om bevæbnede vagter og oplyse om mulighederne for, at tilladelserne kan gives hurtigere.

Svar:

1. I henhold til våbenlovens¹ § 2, stk. 1, kræver det tilladelse at erhverve, besidde, bære eller anvende skydevåben samt dele og ammunition hertil omfattet af våbenlovens § 1, stk. 1, nr. 1-3. Kravet om våbentilladelse gælder på dansk område, herunder på danske skibe under dansk flag.

Det fremgår af våbenbekendtgørelsens² § 37, stk. 1, at våbentilladelse efter våbenloven og denne bekendtgørelse kun kan gives til personer, om hvis personlige forhold og hidtidige vandel, der ikke foreligger oplysninger, som gør det betænkeligt at imødekomme ansøgningen.

2. Efter Justitsministeriets tidligere praksis har der alene kunnet meddeles tilladelse til våben med henblik på selvforsvar, hvis meget tungtvejende grunde har talt herfor. Der har således i sager om våbentilladelse til brug for beskyttelse mod piratangreb tidligere været stillet krav om, at der skulle være en ekstraordinær og konkret trussel mod det pågældende skib.

I lyset af den generelt forværrede situation i farvandet ud for Afrikas Horn besluttede Justitsministeriet imidlertid i marts måned i år – efter samråd med de øvrige involverede myndigheder og Danmarks Rederiforening – at anlægge en mere åben tilgang ved vurderingen af konkrete ansøgninger om brug af bevæbnede civile vagter på danske skibe, der sejler i området. Rederierne har derfor nu mulighed for efter ansøgning at få våbentilladelse til brug af bevæbnede vagter om bord på danske skibe, hvis det på baggrund af den generelle trusselsvurdering for området må anses for påkrævet, og sagens oplysninger i øvrigt ikke taler imod. Det er herudover fortsat en forudsætning, at de personer, der skal bære og anvende våbnene, opfylder vandelskravet, jf. våbenbekendtgørelsens § 37.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 704 af 22. juni 2009 om våben og eksplosivstoffer, som ændret ved lov nr. 538 af 26. maj 2010.

² Bekendtgørelse nr. 997 af 19. oktober 2009 om våben og ammunition mv., som ændret ved bekendtgørelse nr. 941 af 23. juli 2010.

3. Når Justitsministeriet modtager en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af bevæbnede civile vagter, anmoder ministeriet straks Søfartsstyrelsen og Forsvarskommandoen om udtalelser til brug for sagens afgørelse. Samtidig iværksættes der en undersøgelse af, om de pågældende vagter opfylder de krav, der stilles til opnåelse af en våbentilladelse (vandelsgodkendelse). Undersøgelsen skal sikre, at der ikke foreligger forhold – strafbare forhold, manglende erfaring i håndtering af skydevåben eller lignende – der taler imod at meddele en våbentilladelse. Hvis vagterne er bosat her i landet, foretages undersøgelsen af det stedlige politi. Hvis der – som det har været tilfældet i en række sager – er tale om udenlandske vagter, vil det typisk være nødvendigt at indhente de relevante oplysninger fra udenlandske myndigheder.

For at fremskynde sagsbehandlingen mest muligt har Justitsministeriet i samarbejde med Søfartsstyrelsen udarbejdet en tjekliste til rederierne om, hvilke oplysninger der bør være indeholdt i en ansøgning om tilladelse til brug af bevæbnede civile vagter. Tjeklisten er tilgængelig på Justitsministeriets hjemmeside og er desuden blevet gennemgået på et stormøde i Danmarks Rederiforening, der blev afholdt den 17. marts 2011, hvor Justitsministeriet deltog.

Justitsministeriet har på dette møde og i anden sammenhæng tilkendegivet, at en ansøgning om tilladelse til brug af bevæbnede civile vagter så vidt muligt bør sendes til ministeriet senest to uger i forvejen. Denne tilkendegivelse er imidlertid ikke et udtryk for, at der nødvendigvis vil gå to uger, før ministeriet træffer afgørelse. Justitsministeriet og de øvrige involverede myndigheder bestræber sig på at afgøre sagerne hurtigst muligt, men vanskeligheder med at indhente oplysninger fra udlandet, behovet for at modtage supplerende oplysninger fra rederiet og lignende kan konkret forlænge sagsbehandlingstiden. Det er omvendt også forekommet, at en sag er afgjort på under et døgn.

4. Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at der siden praksisændringen i marts måned er modtaget syv ansøgninger fra danske rederier om brug af bevæbnede civile vagter. Fem af sagerne er endeligt afgjort, og ansøgningen er i alle fem tilfælde blevet imødekommet. I den sjette sag har ansøgeren modtaget en foreløbig tilkendegivelse, idet den endelige afgørelse afventer nærmere oplysninger fra rederiet om de konkrete vagter til brug for foretagelse af den fornødne vandelsvurdering. Den syvende ansøgning, der blev modtaget den 28. april 2011, er under behandling.

Den samlede sagsbehandlingstid i fire af de fem afgjorte sager var henholdsvis fire, fire, fire og fem dage regnet fra den dag, hvor Justitsministeriet modtog rederiets ansøgning. Der var i tre af sagerne behov for at indhente supplerende oplysninger fra rederiet, ligesom der ligeledes i tre af sagerne var behov for at indhente oplysninger fra udenlandske myndigheder. Justitsministeriets afgørelse blev i de fire sager truffet enten samme dag eller dagen efter, at alle fornødne oplysninger forelå. Afgørelsen i den femte sag blev på rederiets foranledning udsat i tre uger, idet skibets afrejse mod risikoområdet var blevet forsinket.

5. Som det fremgår ovenfor, er alle de sager, som ministeriet hidtil har modtaget efter den ændrede praksis, behandlet inden for meget få dage. Justitsministeriet vil imidlertid i samråd med de øvrige involverede myndigheder og Danmarks Rederiforening løbende overveje, om der er behov og mulighed for at effektivisere sagsbehandlingen yderligere samtidig med, at det fortsat påses, at der ikke foreligger oplysninger om den enkelte vagts personlige forhold, der gør det betænkeligt at udstede en våbentilladelse.