



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. april 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-150-2214
Dok.: CPH40096

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 730 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 17. marts 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 730 (Alm. del) fra medlem af Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i relation til tungvognskontrol overveje skærpede sanktioner overfor udenlandske chauffører, som overtræder loven, herunder om man kan udvide det objektive ansvar således, at hvis en udenlandsk chauffør afsløres i en grov overtrædelse af færdselsloven, snyd med køre-hviletid mv., så mister den vognmand, som har chaufføren ansat, retten til at køre i Danmark?”

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, hvorvidt jeg vil tage initiativ til at indføre særlige sanktioner over for udenlandske chauffører og transportvirksomheder, der overtræder færdselsloven, herunder køre- og hviletidsreglerne, i Danmark.

Jeg kan oplyse, at det følger af artikel 19, stk. 1, i EU's køre- og hviletidsforordning (Europa-Parlamentets og Rådets forordning 561/2006 af 15. marts 2006), at medlemsstaterne skal fastsætte bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af forordningen, og at sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen, have afskrækkende virkning og ikke må medføre forskelsbehandling.

Det forhold, at sanktionerne ikke må medføre forskelsbehandling, er udtryk for det almindelige EU-retlige princip om forbud mod nationalitetsdiskrimination, der er indeholdt i EUF-Traktatens artikel 18.

Det er derfor min vurdering, at det ikke vil være muligt at indføre skærpede sanktioner for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i Danmark, som alene omfatter udenlandske chauffører og vognmænd, der har udenlandske chauffører ansat. Samtidig vil jeg gerne understrege, at det i øvrigt er min generelle holdning, at strafferetlige sanktioner ikke bør differentieres alt efter gerningsmandens nationalitet.

Hvad angår spørgsmålet om, hvorvidt en vognmand, som har en udenlandsk chauffør ansat, der afsløres i en grov overtrædelse af færdselsloven, skal kunne miste retten til at køre i Danmark, antager jeg, at der hermed sigtes til, hvorvidt det vil være muligt at inddrage den pågældendes vognmandstilladelse. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at spørgsmålet om vognmandstilladelser hører under Transportministeriet.