



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 12. april 2011  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsnr.: 2011-792-1626  
Dok.: RAJ41826

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 710 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. marts 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Lars Barfoed

/

Ole Hasselgaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 710 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere artiklen "Hårdere straf for nedlagt skilt end for trafikdrab", jf. <http://lokalavisen.dk/haardere-straf-for-nedlagt-skilt-end-for-trafikdrab-/20110222/artikler/702229692/1009> og redegøre for den forskel i strafniveau, der omtales.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigsadvokaten, som ministeriet kan henholde sig til:

”I artiklen er det oplyst, at episoderne har fundet sted i Nordsjælland, og jeg har derfor indhentet en udtalelse fra Nordsjællands Politi, som har oplyst følgende:

”Artiklen sammenligner 2 sager, der begge er behandlet af Nordsjællands Politi og afgjort ved henholdsvis Retten i Helsingør og Retten i Hillerød.

I den ene sag var der bl.a. rejst tiltale efter straffelovens § 252, stk. 1, ved af grov kådhed eller på lignende hensynsløs måde at have voldt nærliggende fare for nogens liv eller førlighed, idet tiltalte med en hastighed på over 100 km. i timen, hvor den tilladte hastighed var 50 km. i timen, førte en personbil, som tiltalte mistede herredømmet over, således at den snurrede rundt, ramte et skilt og blev slynget ca. 58 meter gennem luften, inden bilen standsede i et fodgængerfelt, hvorved tiltalte udsatte de øvrige trafikanters liv eller førlighed for nærliggende fare.

For at kunne dømme efter straffelovens § 252 kræves det, at tiltalte har haft forsæt til at skabe fare for andres liv eller førlighed, og der skal konkret have været voldt nærliggende fare for nogens liv eller førlighed. Strafferammen er fængsel i 8 år.

Den 11. februar 2011 idømte Retten i Helsingør for overtrædelse af bl.a. straffelovens § 252, stk. 1, tiltalte 60 dages betinget fængsel og ubetinget frakendelse af retten til at erhverve kørekort i 1 år fra det fyldte 18. år.

I den anden sag var der bl.a. rejst tiltale efter straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab. Tiltalte havde kørt med 100 km. i timen på et sted, hvor den tilladte hastighed var 80 km. i timen og havde i øvrigt undladt at tilpasse hastigheden efter forholdene, hvorved tiltalte mistede herredøm-

met over bilen og påkørte en havelåge og et træ, hvilket bevirkede, at passageren i bilen som en følge af uheldet afgik ved døden.

For at kunne dømmes efter straffelovens § 241 kræves uagtsomhed. Normalstrafferammen er bøde eller fængsel indtil 4 måneder.

Den 17. februar 2011 idømte Retten i Hillerød for overtrædelse af bl.a. straffelovens § 241 tiltalte 20 dages betinget fængsel og betinget frakendelse af retten til at erhverve kørekort.

Jeg kan oplyse, at strafudmålingen i de to sager efter min mening ligger indenfor normalområdet for henholdsvis straffelovens § 252 (forsætlig fareforvoldelse for nogens liv eller førlighed) og straffelovens § 241 (uagtsomt manddrab).

Jeg kan derudover tilføje, at overskriften på artiklen efter min opfattelse er misvisende, da domfældte i sagen fra Retten i Helsingør ikke blev dømt for at ødelægge et skilt, men for forsætligt at bringe andre menneskers liv og førlighed i fare.”

Jeg kan henholde mig til udtalelsen fra Nordsjællands Politi, herunder at strafudmålingen i de to sager ligger indenfor normalområdet for de beskrevne overtrædelser.”

Som anført af Nordsjællands Politi og tiltrådt af Rigsadvokaten ligger strafudmålingen i de to sager inden for normalområdet for de beskrevne overtrædelser.

Det bemærkes, at der i de to omtalte sager ikke har været tale om, at gerningsmanden har været påvirket af spiritus eller bevidsthedspåvirkende stoffer, eller at retten i øvrigt har fundet, at de pågældende har udvist særlig hensynsløs kørsel. Straffen for bl.a. uagtsomt manddrab og forsætlig fareforvoldelse i sådanne situationer er skærpet betydeligt siden 2002, bl.a. i forbindelse med en forhøjelse af strafferammen i § 241 om uagtsomt manddrab under særligt skærpende omstændigheder, herunder de ovennævnte omstændigheder, således at strafferammen i dag er fængsel indtil 8 år (mod tidligere fængsel indtil 4 år for overtrædelse under skærpende omstændigheder), og en forhøjelse af strafferammen i § 252 om forsætlig fareforvoldelse, således at strafferammen i dag er fængsel indtil 8 år (mod tidligere fængsel indtil 4 år).