



MINISTEREN

Dato 23. marts 2011

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Retsudvalget har i brev af 1. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 669 (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 669:

"Har ministeren af hensyn til at styrke trafiksikkerheden overvejet at stille krav til, at transport af materiale på trailere uden overdække alene er tilladt, hvis der er et net fastbundet over materialet på traileren, således, at man kan forhindre uheld, hvor f. eks møbler falder af traileren og ud på kørebanen?"

Svar:

Efter færdselslovens § 82 skal gods være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom. Det må endvidere ikke kunne slæbe efter køretøjet, falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj.

Der findes, alt efter godsets type, forskellige systemer til at sikre godset forsvarligt og hensigtsmæssigt.

Et net ("edderkoppespind") vil f.eks. ikke forhindre forstyrrende støvdannelse, og er derfor kun i nogle tilfælde den rigtige løsning. I visse tilfælde er stropper eller wirer det rigtige til at fastholde godset på et åbent lad, mens det i andre tilfælde er en presenning, der skal til, og i andre igen er et net det rigtige. Der findes i øvrigt mange typer af net.

Jeg kan tilføje, at Generaldirektoratet for Energi og Transport for år tilbage som et praktisk skridt mod en bedre trafiksikkerhed og mere effektiv transport i den Europæiske Union, konsulterede eksperter fra medlemsstaterne og branchen med henblik på at udvikle et sæt overordnede retningslinjer for sikring af last. Arbejdet blev afsluttet i 2006 og retningslinjerne (på 208 sider) er tilgængelige på adressen her:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/vehicles/doc/cargo_securing_guidelines_en.pdf

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt