



MINISTEREN

Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. november 2010
Dok.id 86656
J. nr. 2010-4129
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Retsudvalget har i brev af 14. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 60 (REU alm. del), efter ønske fra Benny Engelbrecht (S), som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål nr. 60

”Ministeren bedes redegøre for hvem der har ansvaret for at kontrollere at virksomheder udpeger en lovpligtig sikkerhedsrådgiver. Der henvises til artiklen ”Store huller i sikkerhedskontrol” fra www.tvsyd.dk den 12. oktober 2010.”

Svar:

Alle virksomheder, der beskæftiger sig med transport af farligt gods ad vej og jernbane, skal have udpeget en sikkerhedsrådgiver. Det gælder også afsender- og modtagervirksomheder, hvis de håndterer det farlige gods ved losning og lastning.

En virksomhed, som transporterer farligt gods ad vej eller bane, har pligt til at oplyse til Beredskabsstyrelsen, hvilken person transportvirksomheden har udpeget som sikkerhedsrådgiver. Beredskabsstyrelsen fører på vegne af Trafikstyrelsen en database over disse sikkerhedsrådgivere og står til rådighed for Trafikstyrelsen og Politiet med oplysninger om, hvilken sikkerhedsrådgiver en virksomhed har udpeget.

Transport af farligt gods på jernbane henhører under Trafikstyrelsen, der også er regeludsteder, tilsynsmyndighed og administrativ myndighed vedrørende sikkerhedsrådgivere. Trafikstyrelsen fører tilsyn med farligt gods på jernbane, herunder at jernbanevirksomhederne overholder reglerne vedrørende sikkerhedsrådgivere.

Politiet foretager kontrol af transport af farligt gods på landevejene. Hvis politiet finder fejl ved enten gods eller køretøj, retter politiet henvendelse til Beredskabsstyrelsen for at konstatere, om den pågældende virksomhed har en sikkerhedsrådgiver.

Således mener jeg, at der i al væsentlighed er klarhed om ansvarsfordelingen vedr. sikkerhedsrådgivere til transport af farligt gods. Jeg vil i denne forbindelse nævne, at der i foråret 2010 skete en sammenlægning af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen og efterfølgende en sammenlægning med Statens Luftfarts-



væsen i efteråret 2010. Med disse sammenlægninger er det vurderingen, at der på Transportministeriets område er sket en klar styrkelse af muligheden for en koordineret indsats for sikkerhed generelt mellem vej-, bane- og flytransporter.

Side 2/2

Jeg vil fremadrettet få undersøgt, om der er et problem med virksomhedernes overholdelse af pligten til at udpege en sikkerhedsrådgiver, og i dialog med Justitsministeriet se på, om det er nødvendigt at foretage en justering af regelgrundlaget.

Når denne udredning er færdig, vil jeg vende tilbage til udvalget. Jeg vil dog gerne understrege, at jeg ikke mener, man bør føre kontroller for kontrollens skyld, så det er vigtigt, at der i givet fald er et reelt problem, der skal løses.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt