



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. april 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-150-2146
Dok.: CPH40059
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 599 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. februar 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 599 (Alm. del) fra Folketinget Retsudvalg:

”Hvordan vil ministeren sikre, at skibusser overholder færdselslovens hastighedsbestemmelser (jf. TV2 Øst 6. februar 2011: ”Skibusser kører for stærkt”)?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Kontrol med hastighed

Rigspolitiet kan oplyse, at kontrol med busser er en del af politiets kontrol af tunge køretøjer. I forbindelse med kontrollerne foretages der bl.a. kontrol af, om føreren overholder reglerne om kørekort, hastighed samt køre- og hviletider.

Det kan endvidere oplyses, at det fremgår af Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 351 af 11. marts 2010 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, at en bus skal være forsynet med en hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 100 km/t. Bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr mv. henhører under Transportministeriet, jf. færdselslovens § 68.

Ved vejkontrol af et tungt køretøj, herunder en bus, er det standardprocedure at kontrollere førerens overholdelse af køre- og hviletidsreglerne samt kontrolapparatets optegnelser/registreringer om køretøjets hastighed.

Er bussen udstyret med et analogt kontrolapparat, vil den optegnede hastighedsprofil på det kontrollerede diagramark blive kontrolleret. Er bussen udstyret med et digitalt kontrolapparat, vil den registrerede hastighedsprofil i kontrolapparatet for kontrol dagen blive kontrolleret. Konstateres der en hastighedsovertrædelse umiddelbart forud for kontroltidspunktet, og er det muligt at identificere på hvilken strækning, der er udført kørsel, og hvilken hastighedsgrænse, der har været gældende, vil der efter omstændighederne kunne rejses sigtelse.

Hastighed kontrolleres endvidere i forbindelse med politiets anvendelse af lasermålinger samt policepilotsystem, der er installeret i politiets køretøjer til brug for optagelse af hastighedsmålinger. Endvidere foretages kontrol af hastighed ved automatisk trafikkontrol (ATK).

Statistik

Det kan oplyses, at der i 2010 i forbindelse med samlige målrettede færdselskontroller blev konstateret 61 hastigheds-overtrædelser vedrørende busser, hvoraf de 8 var begået af udlændinge.

Særligt for så vidt angår målrettede buskontroller kan det oplyses, at der i 2010 blev gennemført 93 kontroller, der omfattede i alt 590 busser, hvoraf 250 var udenlandske. Der blev konstateret i alt 23 hastighedsovertrædelser, hvoraf de 7 var begået af udenlandske førere.

Der har i en årrække endvidere været afholdt særlige skibuskontroller i uge 6, 7 og 8. I 2010 blev der i disse særlige kontroller kontrolleret 277 skibusser, hvoraf de 138 busser var udenlandske busser. Særlig for så vidt angår overtrædelser af hastighedsbestemmelserne kan det oplyses, at der blev konstateret i alt 15 hastighedsovertrædelser, hvoraf de 4 var begået af udlændinge. I 2011 blev der i de særlige skibuskontroller kontrolleret 228 skibusser, hvoraf de 141 var udenlandske busser. Der blev konstateret i alt 11 hastighedsovertrædelser, hvoraf de 5 var begået af udlændinge. Statistiktallene for de målrettede buskontroller og skibuskontrollerne indgår i den samlede opgørelse af hastighedsovertrædelser på 61 i 2010. Hastighedsovertrædelser vedrørende busser, som er konstateret uden for de målrettede og særlige kontroller, indgår ikke heri.

Udover kontrol af hastighed ved målrettede kontroller foretages kontrol af hastighed ved automatisk trafikkontrol (ATK). Det kan oplyses, at automatisk trafikkontrol ikke finder sted på motorvej, medmindre hastigheden er nedsat i forbindelse med vejarbejde.

Med henvisning til Rigspolitiets besvarelse af spørgsmål nr. 912 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg kan Rigspolitiet oplyse, at de tilsvarende statistiktal for 2010 for registrerede hastighedsovertrædelser i forbindelse med ATK for busser med en totalvægt over 3.500 kg på vej med hastighedsbegrænsning på 80 km i timen udgør:

2010:

mellem 80 km/t og 90 km/t: 10

mellem 90 km/t og 100 km/t: 16.

Afslutning

Som beskrevet er der allerede iværksat flere målrettede initiativer i forhold til busser. Det er Rigspolitiets opfattelse, at der på nuværende tidspunkt ikke er grundlag for at iværksætte yderligere særlige initiativer.”

Jeg kan endvidere oplyse, at der ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven er sket en række forhøjelser af bødetaksterne på færdselsområdet. De nye bødetakster, som vil skulle anvendes fra den 1. januar 2012, indebærer bl.a. en forhøjelse af bøderne for hastighedsovertrædelser, herunder når overtrædelsen er begået med bus.

På denne baggrund og under henvisning til det, som Rigspolitiet har oplyst om de tiltag, der allerede er iværksat i relation til kontrollen med busser, finder jeg på nuværende tidspunkt ikke anledning til at iværksætte yderligere tiltag på området.

Der vedlægges kopi af besvarelse af 19. marts 2010 af spørgsmål nr. 912 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg, hvortil der er henvist i Rigspolitiets udtalelse.