



ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

9. februar 2011

**Besvarelse af spørgsmål 555 alm. del stillet af Retsudvalget den 25. januar 2011 efter ønske fra Kim Christiansen (DF).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Vil ministeren være indstillet på at give politiet bedre muligheder for at forhindre spritsejlads ved at give politiet mulighed for at foretaget stikprøver bland sejlere til søs og ved at se på, om der måske er behov for at skærpe sanktionsmulighederne?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Der er allerede mulighed for, at politiet kan foretage stikprøvekontrol til søs af, om sejlere har indtaget for meget spiritus.

I forbindelse med skærpelsen af reglerne om spiritussejlads, som trådte i kraft i 2006, blev der således indført hjemmel i lov om sikkerhed til søs til, at politiet kan foretage sådanne stikprøvekontroller.

Sanktionerne for spiritussejlads svarer til det sanktionsniveau, som gælder for spirituskørsel efter færdselsloven. Det betyder, at der ved straffens udmåling bl.a. tages udgangspunkt i promillens størrelse, og om der er tale om gentagelsestilfælde. Straffen kan være bøde eller fængsel. Ligesom på færdselslovens område er det herudover også muligt at frakende en person retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester.

De regler, som trådte i kraft i 2006, har bevirket en betydelig skærpelse af det hidtidige sanktionsniveau. Det er herudover i lovbemærkningerne til den seneste ændring af lov om sikkerhed til søs fra 2010 forudsat, at der i tilfælde af dødsfald eller alvorlig personskade som følge af spiritussejlads skal straffes på samme høje niveau, som ved tilsvarende skader efter spirituskørsel.

Da reglerne om indgreb og sanktionerne for spiritussejlads i lov om sikkerhed til søs således svarer til det, som gælder ved spirituskørsel i færdselsloven, finder jeg ikke umiddelbart behov for yderligere skærper.