



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. januar 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-2075
Dok.: MDT40888

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 474 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. december 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 474 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes oplyse, hvornår der foreligger en fuld og endelig evaluering af forsøget med faste hastighedsmålere, også kaldet ”stærekasser”?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at det 1-årige forsøg (”stærekasseforsøget”) fra 2009/2010 med 10 ATK-standere, der blev opsat forskellige steder på Sjælland i både landområder og byområder, er evalueret i DTU Transports rapport ”Automatisk hastighedskontrol – vurdering af trafiksikkerhed og samfundsøkonomi” fra september 2010. Rapporten er tidligere sendt til Retsudvalget til orientering. Justitsministeriet har ikke herudover iværksat yderligere evalueringer af stærekasseforsøget.

På baggrund af DTU Transports rapport har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om i samarbejde med Vejdirektoratet at udarbejde et oplæg til, hvordan indførelse af en landsdækkende ordning med brug af ATK-standere kan ske. Oplægget skal bl.a. indeholde et forslag til antallet af ATK-standere og til hvilken type af ATK, der bør anvendes, herunder om der er grundlag for at indføre forskellige typer af ATK på forskellige strækninger, samt en vurdering af de forventede udgifter forbundet med indførelse af stationær ATK.

Jeg forventer at modtage Rigspolitiets og Vejdirektoratets oplæg i løbet af få uger.