



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. januar 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-2074
Dok.: AEC41195

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 473 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. december 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 473 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Kan ministeren oplyse, om folketinget kan vedtage en lovændring, således at taxi kan få tilladelse til at køre i busbaner over hele landet, eller kræver det også en lokal tilladelse af den stedlige vejmyndighed i samtlige kommuner først?”

Svar:

Det følger af færdselslovens § 14, stk. 1, at hvis der på vej er anlagt særlige baner for forskellige færdselsarter, skal kørende benytte den bane, som er bestemt for færdsel med køretøj af den pågældende art.

Ifølge færdselslovens § 92, stk. 1, kan vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Vejmyndigheden for en privat fællesvej omfattet af afsnit I, III og IV i lov om private fællesveje, jf. lovens § 13, stk. 1 og 2, kan med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Det fremgår af færdselslovens § 92 c, stk. 4, at sådanne bestemmelser som udgangspunkt skal tilkendegives ved autoriseret afmærkning.

Der vil i medfør af § 92, stk. 1, bl.a. kunne træffes bestemmelse om anlæg af særlige baner for forskellige færdselsarter, hvilket i så fald tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 784 af 6. juli 2006 om vejafmærkning.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 50, at teksten ”BUS” i en bane, der er afgrænset af en ubrudt kantlinje eller dobbelt spærrelinje, angiver, at banen kun må benyttes af busser i rutekørsel. Tilsvarende angiver teksten ”TAXI” i en bane, der er afgrænset af en ubrudt kantlinje eller dobbelt spærrelinje, at banen kun må benyttes af taxi. Taxisymbolet kan anvendes sammen med bussymbolet. Det bemærkes, at bekendtgørelsen om vejafmærkning hører under Transportministeriets område.

Reglerne er naturligvis ikke til hinder for eventuel vedtagelse af en lovændring, hvorved det generelt tillades taxier at benytte baner, der ellers er forbeholdt busser.

Jeg skal for god ordens skyld bemærke, at jeg umiddelbart ikke kan støtte en sådan lovændring, da kompetencen til at beslutte, om en busbane tilli-

ge må benyttes af taxier, efter min opfattelse fortsat bør ligge hos de lokale politi- og vejmyndigheder.