



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-154-0259
Dok.: SFD40476

Udkast til tale til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål K fra Folketingets Retsudvalg den 25. oktober 2010

Samrådsspørgsmål K:

”Ministrene bedes redegøre for hvilken myndighed, der har ansvaret for, at de virksomheder, der medvirker ved transport af farligt gods har en sikkerhedsrådgiver og hvordan ved myndighederne hvilke virksomheder der er tale om og hvordan kontrolleres det, at der er udpeget en sikkerhedsrådgiver?”

[Sikkerhedsrådgiverordningen er Transportministeriets ressort, og det er aftalt med Transportministeriet, at transportministeren indleder på samrådet med at besvare alle tre elementer i samrådsspørgsmålet. Justitsministeren redegør efterfølgende for politiets kontrol med farligt gods på vejene]

[Indledning]

1. Jeg vil redegøre for politiets rolle i forbindelse med kontrol af transporter af farligt gods.

[Politiets vejkontrol]

2. Den kontrol, som politiet foretager, er en kontrol der foregår ude på vejene. Kontrollen foretages dels som led i politiets almindelige landevejskontrol og dels ved målrettede kontroller af transporter af farligt gods.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

I praksis foregår kontrollen ved, at politiet standser køretøjer, der transporterer farligt gods og kontrollerer om transporten opfylder de betingelser, der gælder på området.

Fokus for kontrollen er i første omgang på selve transporten af godset. Politiet kontrollerer blandt andet, hvad der transporteres, om godset er fastgjort og emballeret forsvarligt efter reglerne, og om køretøjet lever op til de gældende krav.

Politiet tjekker også en række dokumentationskrav, der blandt andet relaterer sig til godkendelse af køretøjet og chaufførens uddannelse.

Politiet vil generelt – hvis der findes fejl ved enten gods eller køretøj – tage kontakt til Beredskabsstyrelsens Center for Forebyggelse, der administrerer registeret over sikkerhedsrådgivere. På den måde konstateres det, om der er tilknyttet en sikkerhedsrådgiver til virksomheden.

Overtrædelse af kravet om at udpege en sikkerhedsrådgiver kan straffes med bøde, og politiet kan på det grundlag strafforfølge virksomheder, der ikke har udpeget en sikkerhedsrådgiver.

Politiet kan også give en advarsel, og hvis en transport umiddelbart er til fare for sikkerheden, søges forholdene bragt i orden på stedet – om nødvendigt ved at beredskabet tilkaldes.

[Omfanget af politiets vejkontrol]

4. Politiet laver – som led i EU-rapporteringen på området – årlige rapporter om konstaterede overtrædelser af reglerne om vejtransport af farligt gods.

Rapporterne udarbejdes på baggrund af indberetninger fra samtlige politikredse og dækker kontrol af transporter af farligt gods både i forbindelse med målrettede kontroller og som almindelig landevejskontrol.

Rigspolitiet har på den baggrund oplyst, at politiet i 2009 standsede 721 transporter, hvoraf der i 443 tilfælde blev konstateret overtrædelser af reglerne om transport af farligt gods.

Det fremgår af Rigspolitiets rapport for 2008, at ud af 754 standsede køretøjer overtrådte 439 køretøjer reglerne.

De tilsvarende tal for 2007 er 646 standsede køretøjer og 341 overtrædelser, og i 2006 var der tale om 889 standsede køretøjer og 493 overtrædelser.

Politiet foretager altså mellem 600 og 900 vejkontroller årligt, og der er en nogenlunde konstant overtrædelsesprocent, der ligger lige over 50.

Den forholdsvis høje overtrædelsesprocent skyldes efter Rigspolitiets vurdering blandt andet, at kontrollen overvejende rettes mod de steder og de transporter, hvor politiet har mistanke om overtrædelser.

De konstaterede overtrædelser dækker i øvrigt mange typer af overtrædelser, også de mere formelle, som ikke indebærer risiko for person eller miljøskader. Som for eksempel mangelfulde transportdokumenter eller chaufførens pligt til at medbringe et chaufførbevis.

[Afslutning]

5. Nu har jeg redegjort for politiets indsats i forbindelse med vejkontrol af transport af farligt gods.

Politiet gør allerede en stor indsats i forhold til deres opgave på området. Den opgave er efter min opfattelse først og fremmest, at kontrollere, at det farlige gods transporteres sikkert ude på de danske veje, og at køretøjerne er mærkede og godkendt efter reglerne og ikke udgør nogen sikkerhedsmæssig risiko.

Hvis der bliver behov for at redegøre yderligere for politiets kontrol med transport af farligt gods i forbindelse med den undersøgelse transportministeren vil iværksætte, så bidrager Justitsministeriet naturligvis i den forbindelse.