



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 19. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1977
Dok.: HAA40879
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 248 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. november 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 248 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Er ministeren – set i lyset af, at en række danske kommuner er begyndt på eller overvejer at slukke gadelyset om natten – enig i, at § 35 i færdselsloven må siges at være utidssvarende og måske godt kunne trænge til at blive revideret?”

Svar:

Justitsministeriet er ikke bekendt med, i hvilket omfang kommunerne er begyndt på eller overvejer at slukke gadelyset om natten. Ministeriet har derfor til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra KL, som imidlertid har oplyst, at KL heller ikke er i besiddelse af sådanne oplysninger.

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst, at Rigspolitiet ikke er bekendt med konstaterede færdselssikkerhedsmæssige problemer i relation til slukkede gadelys.

Færdselslovens §§ 35 og 36 regulerer, i hvilket omfang et køretøjs positionslys (parkeringslys), baglygter og nummerpladebelysning skal holdes tændt i forbindelse med standsning eller parkering i lygtetændingstiden. Der henvises nærmere til Justitsministeriets besvarelse af 18. oktober 2010 af spørgsmål nr. S 125 fra Kim Christiansen. Kopi af besvarelsen vedlægges.

De gældende regler i færdselsloven regulerer således både de tilfælde, hvor et parkeret køretøj er så godt oplyst, at det tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig afstand, og de tilfælde hvor en sådan belysning ikke er til stede, og jeg finder på nuværende tidspunkt ikke anledning til at tage initiativ til ændringer af disse regler.