

Folketinget 2010-11  
S 125 Svar på  
Offentligt

Folketinget  
Lovsekretariatet  
Christiansborg  
1218 København K



JUSTITS MINISTERIET  
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 18. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-152-1829  
Dok.: HAA40864

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 125, som medlem af Folke-  
tinget Kim Christiansen (DF) har stillet til justitsministeren den 12. okto-  
ber 2010.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. S 125 fra medlem af Folketinget Kim Christiansen (DF):**

”Er ministeren – set i lyset af, at en række danske kommuner er begyndt på eller overvejer at slukke gadelyset om natten – enig i, at § 35 i færdselsloven må siges at være utidssvarende og måske godt kunne trænge til at blive revideret?”

**Svar:**

Justitsministeriet er ikke bekendt med, i hvilket omfang kommunerne er begyndt på eller overvejer at slukke gadelyset om natten, ligesom ministeriet heller ikke er bekendt med, hvorvidt dette i givet fald måtte give anledning til problemer i praksis for så vidt angår parkering i lygtetændingstiden.

Spørgsmålet kan efter Justitsministeriets opfattelse derfor kun besvares fyldestgørende, hvis der til brug for svaret indhentes nærmere oplysninger fra KL (Kommunernes Landsforening) og Rigspolitiet.

Det er på den baggrund ikke muligt at besvare spørgsmålet inden for de rammer, der gælder for S-spørgsmål, jf. herved Folketingets Forretningsorden § 20, stk. 1 og 2, som senest affattet ved Folketingsbeslutning nr. B 167 af 1. juni 2007.

Justitsministeriet kan dog generelt oplyse, at det af færdselslovens § 35, stk. 1, 1. pkt., fremgår, at et køretøjs positionslys (parkeringslys), baglygter og nummerpladebelysning skal holdes tændt, når køretøjet i lygtetændingstiden er standset eller parkeret på vej.

”Lygtetændingstiden” er i færdselslovens § 2, nr. 10, defineret som tiden fra solnedgang til solopgang eller i øvrigt, når anvendelse af køretøjets lygter på grund af mørke, tåge, dis, regn eller lignende dårlige sigt- eller lysforhold er påkrævet enten for at gøre køretøjet synligt for andre trafikanter eller for at give føreren tilstrækkelig synsvidde.

Det fremgår endvidere af færdselslovens § 36, stk. 1, at § 35 ikke gælder, såfremt vejen er så godt oplyst, at køretøjet tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig afstand, eller såfremt det er standset eller parkeret på parkeringsplads eller andet afmærket område for parkering.

De gældende regler regulerer således både de tilfælde, hvor et parkeret køretøj er så godt oplyst, at det tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig afstand, og de tilfælde hvor en sådan belysning ikke er til stede.