



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-150-1969
Dok.: HAA40897

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 156 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. november 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 156 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Kan ministeren be- eller afkræfte spørgerens oplysninger om, at såkaldt kørekortturisme især finder sted ved brug af svenske dækadresser og svenske kørekort, og vil ministeren i bekræftende fald tage initiativ til et tættere samarbejde med de svenske myndigheder om at komme dette problem til livs, herunder evt. en samkøring af danske og svenske registre over udstedte kørekort?”

Svar:

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 155 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Som det bl.a. fremgår heraf, vurderer Rigspolitiet, at problemet med såkaldt ”kørekortturisme” har et relativt begrænset omfang.

Rigspolitiet har supplerende oplyst, at der på baggrund af konkret mistanke kan foretages informationsudveksling med udenlandske myndigheder, herunder f.eks. svensk politi.

Justitsministeriet har endvidere været i kontakt med det svenske Næringsdepartementet, som har oplyst, at en person med bopæl i Sverige, som ønsker at erhverve kørekort, i forbindelse med køreprøveafleggelsen skal afgive en skriftlig erklæring om, at den pågældende ikke er i besiddelse af et kørekort, som er gyldigt i et andet EØS-land. I tilfælde hvor en person med bopæl i Sverige er i besiddelse af et kørekort fra et andet EØS-land og søger om at få dette kørekort ombyttet til et svensk kørekort, vil de svenske kørekortmyndigheder efter det oplyste som regel rette henvendelse til kørekortmyndigheden i det land, som har udstedt kørekortet, med henblik på at kontrollere, om kørekortet er gyldigt.

På baggrund af ovenstående – og da spørgsmålet om en generel samkøring i kontroløjemed af de danske og svenske kørekortregistre i givet fald ville rejse en række væsentlige spørgsmål i relation til bl.a. persondataloven – finder jeg på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at tage initiativer som nævnt i spørgsmålet.