



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 18. august 2011  
Kontor: Færdsels- og våbenkon-  
toret  
Sagsbeh: Hanne Aagaard  
Sagsnr.: 2011-0030-0291  
Dok.: 218560

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1183 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. juli 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1183 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvordan forholder ministeren sig til, at Københavns Politi i 2010 ikke har udskrevet en eneste bøde til cyklister, der har kørt i beruset tilstand, som beskrevet i Ritzau-telegram den 24. juli 2011 klokken 13.00?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet. I den anledning har Rigspolitiet henvist til følgende udtalelse fra Københavns Politi:

”Ved e-mail af 4. august 2011 har Rigspolitiet anmodet Københavns Politi om bidrag til besvarelse af spørgsmål nr. 1183 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg vedrørende politiets indsats mod berusede cyklister. I spørgsmålet henvises til et Ritzau-telegram af 24. juli 2011, hvoraf fremgår, at en undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik skulle vise, at 40 % af de unge indrømmer, at de har kørt fuld på cykel det seneste år, og at tusindvis ender på skadestuen.

Indledningsvis bemærkes, at den nævnte undersøgelse efter det for Københavns Politi oplyste er en del af en større og endnu ikke afsluttet ungeundersøgelse. Pressen har således fået kendskab til delundersøgelsen på et tidspunkt, hvor materialet endnu ikke er bearbejdet, herunder med hensyn til validitet og metodik.

Det er i øvrigt Københavns Politis umiddelbare indtryk, at der ikke er tale om et reelt trafikikkerhedsmæssigt problem. Således har Københavns Politi inden for det sidste 1½ år alene registreret 7 færdselsuheld med cyklister og spiritusindtagelse. Gennemsnitsalderen for de implicerede var 47 år. Det kan imidlertid ikke på baggrund af den nævnte registrering med sikkerhed siges, at cyklisten reelt var spirituspåvirket, endsige skyld i ulykken. Det kan dog samtidig heller ikke afvises, at politiet ikke får kendskab til mange mindre uheld, formentlig oftest med mindre skader, hvor berusede folk vælter på cyklen og af egen drift selv tager på skadestuen.

Det er ifølge færdselsloven ikke forbudt at køre på cykel efter indtagelse af alkohol, blot kørslen foregår på betryggende måde, jfr. herved færdselsloven § 54, stk. 3. En overtrædelse af bestemmelsen vil typisk give sig udslag i en mærkbar usikker og/eller slingrende kørsel. Årsagen til, at politiet kun i et meget begrænset omfang udskriver bøder til fulde cyklister må ses i

lyset af, at indsatsen mod påvirkede cyklister – i det omfang en sådan kørsel overhovedet konstateres – ofte i praksis foregår på den måde, at politiet i stedet anmoder folk om at trække cyklen for at hindre, at der sker noget.”