



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato:  
Kontor: Færdsels- og våbenkon-  
toret  
Sagsbeh: Freja Sine Thorsboe  
Sagsnr.: 2011-0030-0286  
Dok.: 210930

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1175 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. juli 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lone Dybkjær (RV).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1175 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse fra borger, vedr. parkeringsbøde, jf. REU alm. del - bilag 558.”

#### Svar:

Henvendelsen, som er nævnt i spørgsmålet, vedrører en konkret sag om overtrædelse af parkeringsskivebekendtgørelsens<sup>1</sup> § 3, stk. 2. I henvendelsen foreslås den nævnte bestemmelse ændret, således at en parkeringsskives viser skal indstilles på senest det tidspunkt, da tidsbegrænsningen begynder, hvorved det også vil blive muligt at indstille en parkeringsskives viser til et tidspunkt, der ligger forud for en tidsbegrænsnings begyndelse.

Justitsministeriet finder af principielle grunde ikke at burde udtale sig om den konkrete sag, der omtales i henvendelsen.

I relation til den foreslåede ændring kan Justitsministeriet dog mere generelt oplyse, at det følger af parkeringsskivebekendtgørelsens § 3, stk.1, at parkeringsskivens viser skal indstilles på tidspunktet for parkeringens begyndelse, når parkeringen påbegyndes i en periode, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset. Hvis parkeringen derimod påbegyndes før en periode med tidsbegrænsning og fortsætter ind i denne, skal viseren indstilles på det tidspunkt, da tidsbegrænsningen begynder, jf. parkeringsskivebekendtgørelsens § 3, stk. 2.

Bestemmelsen i § 3, stk. 2, blev indsat i parkeringsskivebekendtgørelsen i 1975,<sup>2</sup> fordi den hidtidige bestemmelse, hvorefter parkeringsskiven skulle indstilles på tidspunktet for parkeringens påbegyndelse, havde givet anledning til problemer både for borgerne og for den kontrollerende myndighed, idet der kunne opstå bevisproblemer med hensyn til, hvornår en parkering faktisk var påbegyndt.

Spørgsmålet om reglens udformning har efterfølgende været genovervejet, uden at dette dog har medført ændringer. Det bemærkes i den forbindelse, at en ændring af bestemmelsen, der vil gøre det lovligt altid at indstille parkeringsskivens viser til det tidspunkt, hvor køretøjet rent faktisk parkeres, i en række situationer vil vanskeliggøre kontrollen og som følge heraf

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 370 af 16. juli 1975

reelt indebære, at visse køretøjer i praksis vil kunne parkere i længere tid end den gældende restriktion.

Til illustration heraf kan nævnes et par eksempler:

Eksempel 1: Føreren af et køretøj, der parkeres kl. 22.00 på et sted, hvor der gælder en 2 timers tidsbegrænsning i perioden kl. 08.00-18.00, indstiller parkeringsskivens viser til kl. 22.00, hvilket på den internationalt anerkendte parkeringsskive, der er inddelt i 12 timers intervaller, jf. bilag 1 til parkeringsskivebekendtgørelsen, svarer til kl. 10.00. Finder der herefter kontrol sted den efterfølgende dag kl. 11.30 (3½ time efter tidsbegrænsningens start), vil det ikke være muligt for parkeringskontrolløren at se, hvorvidt køretøjet er parkeret kl. 22.00, således at tidsbegrænsningen er overskredet med 1½ time, eller om køretøjet er parkeret kl. 10.00, således at bilen kan holde lovligt endnu en ½ time, inden grænsen på 2 timer er nået.

Eksempel 2: Et køretøj parkeres kl. 04.00 på et sted, hvor der er 2 timers tidsbegrænsning i perioden kl. 14.00-18.00. Efter de nugældende regler skal parkeringsskivens viser indstilles til kl. 14.00, for at køretøjet lovligt kan blive holdende indtil kl. 16.00. Hvis det i stedet var lovligt at indstille parkeringsskivens viser til det tidspunkt, hvor parkeringen rent faktisk fandt sted, ville parkeringsskivens viser i stedet kunne indstilles til kl. 04.00, hvilket på parkeringsskiven svarer til kl. 16.00. Med parkeringsskiven indstillet til kl. 04.00 vil køretøjet herefter kunne blive holdende indtil kl. 16.00. Hvis køretøjet fortsat holder parkeret under en parkeringskontrol kl. 17.00, vil kontrolløren imidlertid ikke kunne afgøre, om køretøjet er parkeret kl. 16.00 og dermed holder lovligt parkeret, eller om føreren har parkeret køretøjet kl. 04.00, således at tidsbegrænsningen er overskredet. Hvis køretøjet fortsat holder parkeret under en parkeringskontrol dagen efter kl. 15.00, vil kontrolløren tilsvarende ikke kunne afgøre, om køretøjet er parkeret samme morgen kl. 04.00 og dermed holder lovligt parkeret, eller om køretøjet er parkeret en eller flere dage i forvejen, således at tidsbegrænsningen er overskredet. Konsekvensen af, at parkeringsskiven lovligt kan stilles til kl. 04.00, vil derfor være, at køretøjet kan blive holdende døgnet rundt i den tidsbegrænsede parkeringsperiode, medmindre kontrolløren observerer, at køretøjet ikke parkeres kl. 16.00.

På denne baggrund finder Justitsministeriet ikke grundlag for at ændre bestemmelsen i parkeringsskivebekendtgørelsens § 3, stk. 2, som foreslået i den henvendelse, der er nævnt i spørgsmålet.

Justitsministeriet bemærker i øvrigt, at reglerne om indstilling af parkeringsskive er en del af den almindelige køreuddannelse, jf. Rigspolitiets bekendtgørelse nr. 164 af 13. februar 2009 om undervisningsplan for køreuddannelse til kategori B, Bilag 9, pkt. 7.18.5, nr. 9, og at det derfor må kunne forventes, at man som bilist er bekendt med parkeringsskivereglerne på lige fod med andre almindelige færdselsregler.