



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 21. juli 2011  
Kontor: Færdsels- og våbenkon-  
toret  
Sagsbeh: Stinne Andersen  
Sagsnr.: 2011-0030-0227  
Dok.: 204417

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1027 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. juni 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1027 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Kan ministeren oplyse, hvorfor en uddannet kørelærer til kategori B-kørekort ikke må give trailerkørekort (B/E), når selv samme kørelærer må give traktorkørekort, hvor der må spændes 2 vogne bagefter traktoren med en totalvægt på 44 tons – ikke mindst set i lyset af at der til B/E kørekort ikke er en egentlig teoriprøve men alene en mundtlig overhøring i forbindelse med den praktiske prøve?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det følger af kørekortbekendtgørelsens § 26, stk. 1, at ansøgere, der ønsker kørekort til en kategori, hvortil de ikke tidligere har haft kørekort, skal have modtaget undervisning af en kørelærer, der er godkendt til den pågældende kategori. Ifølge bestemmelsens stk. 2, skal undervisning til kategori B/E foretages af en kørelærer, der er godkendt til kategori C, D og E.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at det fremgår af bekendtgørelsen om godkendelse af kørelærere, at kørelæreruddannelsen, herunder kørelærerprøven, er opdelt i 3 kørekortområder: kategori A (motorcykel), kategori B (almindelig bil) og kategori C, D og E (lastbil, stor personbil og stort påhængskøretøj). Uddannelsen af kørelærere til at undervise i forbindelse med stort påhængskøretøj til almindelig bil (kategori B/E) gennemføres i sidstnævnte kategori C, D og E. Den relevante uddannelse til kørelærere, der ønsker at undervise køreelever i store påhængskøretøjer, gives derfor først i denne sammenhæng.

I kørekortbekendtgørelsen er der ikke krav om køreuddannelse i forbindelse med erhvervelse af kørekort til Traktor/Motorredskab, men alene krav om, at en køreprøve består. Denne køreprøve består af en mundtlig overhøring i teoretiske emner og i en praktisk prøve. Allerede derfor kan en kørelærer, der er godkendt til kategori B, eller en anden person, undervise køreelever til traktor.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Rigspolitiet for tiden overvejer at indstille til Justitsministeriet, at erhvervelsen af kørekort til traktor/motorredskab bør sidestilles med erhvervelsen af kørekort til en kørekortkategori, således at der kræves en egentlig køreuddannelse også i forbindelse med erhvervelse af kørekort til traktor/motorredskab. Baggrunden herfor er bl.a. de – efter Rigspolitiets opfattelse – færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder ved, at f.eks. en 16-årig i princippet uden at have modtaget køreuddannelse kan bestå en køreprøve og derved få førerret til et traktorvogntog på op til 44 tons faktisk totalvægt.”

Jeg kan henholde mig til Rigspolitiets udtalelse og samtidig tilføje, at det forhold, at der efter de gældende regler ikke stilles krav om en egentlig køreuddannelse i forbindelse med erhvervelse af kørekort til traktor/motorredskab, ikke efter min opfattelse kan føre til, at der bør slækkes på kravene til, hvilke kørelærere der kan foretage køreundervisning til kategori B/E. Det bemærkes i den forbindelse, at de færdselsregler, som gælder for kørsel med henholdsvis traktor/motorredskab og bil med stort påhængskøretøj på en række punkter er væsentligt forskellige. F.eks. følger det af færdselslovens § 43, stk. 5, jf. § 44, stk. 1, at hastigheden for en traktor aldrig må overstige 30 km i timen og dermed ikke må føres på motorvej, hvorimod en bil med stort påhængskøretøj må føres med 80 km i timen på motorvej svarende til, hvad der gælder for eksempelvis lastbiler (kategori C), jf. færdselslovens § 43, stk. 4. På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at ændre på de gældende regler om køreundervisning til kategori B/E.

Som det i øvrigt fremgår af Rigspolitiets udtalelse, overvejer Rigspolitiet for tiden at indstille til Justitsministeriet, at der ved erhvervelsen af kørekort til traktor/motorredskab bør kræves en egentlig køreuddannelse. Jeg vil afvente Rigspolitiets oplæg, før jeg tager stilling til, om der er behov for en ændring af reglerne for erhvervelse af kørekort til traktor/motorredskab.