



Til Vejdirektoratet
Og Transportministeriet

Sendt per mail til
Vd@vd.dk og trm@trm.dk

Borgerbevægelsen

Ida Maries vej 16
9000 Aalborg
CVR: 33806108

Nejtilegholmmotorvej.dk
borgerbevægelsenaalborg@gmail.com

Formand

Louise Faber
Tlf: 22799535
Borgerbevægelsen@live.dk

Aalborg den 18/12-2023

Jeres 2021-3128

Supplerende vedr. klage fremsendt den 15/12-2023 vedr. Vejdirektoratets høring om Miljøkonsekvensrapport-2023 vedr. Egholmlin- jen – Høringsfristen er ikke passende

Borgerbevægelsens fremsendte en klage den 15/12-2023, hvor det anføres, at Aalborg Kommune havde anmodet om fristforlængelse til brug for udarbejdelse af høringssvar. Til dokumentation var vedlagt en artikel fra TV2-Nordsom Bilag 3. I artiklen anføres:

"Aalborg Kommune har på et byrådsmøde for kort tid siden besluttet sig for at anmode Transportministeriet og Vejdirektoratet om en forlængelse af høringsfristen i forbindelse med planerne for en tredje Limfjordsforbindelse, da de endelige høringssvar ellers skal behandles på et ordinært byrådsmøde den 22. januar 2024. Får byrådet ikke godkendt udsættelsen, vil der blive afholdt ekstraordinært byrådsmøde den 10. januar 2024."

Byrådets ønske om fristforlængelse er foranlediget af, at Vejdirektoratet har fastsat fristen for høring vedr. Miljøkonsekvensrapporten til den 11/1-2024, og at Transportministeren tillige har fastsat den samme frist for høringen af anlægsloven.

Artiklen er fremsendt som sagens **Bilag 3**. Bilag 3 kan af hensyn til klagens offentliggørelse på Folketingets hjemmeside udgå af klagen. I stedet fremsendes sagsbeskrivelsen vedr. Byrådets tillægsgagsorden den 11-12-2023 vedr. anmodningen om fristforlængelse som klagens **Bilag 5**. Referat af Byrådets beslutning fremsendes tillige som klagens **Bilag 6**.

Vejdirektoratet har endnu ikke har besvaret henvendelsen fra Aalborg Byråd eller klagen fra Borgerbevægelsen.

Det kan supplerende oplyses, at Transportministeren den 15/12-2023 gav afslag på Aalborg Byråds anmodning om fristforlængelse vedr. høring om anlægsloven. Af afslaget fremgår:

"Jeg har forståelse for Aalborg Kommunes ønske om, at anlægsloven for en 3. Limfjordsforbindelse kan være et punkt på kommunens ordinære møde d. 22. januar 2024.

Heroverfor står imidlertid, at det er planlagt, at anlægsloven for projektet kan fremsættes for Folketinget i anden halvdel af februar 2024. Med de processer der følger efter endt høring og forud for fremsættelsen af anlægsloven, herunder ikke mindst bearbejdning af modtagne høringsvar, leder det samlet til, at ønsket desværre ikke kan imødekomme. Derfor fastholdes fristen til den 11. januar 2024."

Transportministerens afslag medsendes som **Bilag 7**.

Transportministerens besvarelse vidner om, at Transportministeren vægter hensynet til sin egen tidsplan, om at anlægsloven for projektet skal kunne fremsættes for Folketinget i anden halvdel af februar 2024, højere end at de berørte myndigheders og miljøorganisationerne kan gennemgå høringsmaterialet.

Det er i den henseende uden betydning, at begrundelsen fra Transportministeren er, at der tillige er en tidskrævende proces med bearbejdning af høringsvar efter endt høring og forud for fremsættelsen af anlægsloven. Den korte tidsfrist modvirker forsat muligheden for kvalificerede høringsvar fra berørte myndigheder og miljøorganisationer. Høringsfristen skal tage tilstrækkeligt højde for sagsgange og behovet for adgang til faglige medarbejdere eller samarbejde på tværs af myndigheder og organisationer. Det er ikke muligt, når der er ferie og helligdage i store dele af høringsfristen.

Transportministerens heraf afledte pres på vejdirektoratet om Transportministerens tidsplan modvirker dermed vejlovens formål, om at sikre, at rapporten har en tilstrækkelig høj miljøbeskyttelsesstandard.

Det fastholdes derfor, at Vejdirektoratets høringsfrist fastsat til den 11/1-2023 vedr. Miljøkonsekvensrapporten er for kort.

En frist på i alt 3 måneder er passende og i overensstemmelse med lovgivningen.

Følgelig anmodes forsat om at fristen forlænges til 7/3-2024.

Med venlig hilsen



Louise Faber
Formand
Advokat, Ph.d.

Medsendte Bilag

Bilag 1 - 2022-01-13 Miljøministeriets Høringssvar

Bilag 2 - 2022-02-09 Miljøministeriets Supplerende høringsvar

Bilag 3 - 2023-12-11 TV2-Nord (kan udgå)

Bilag 4 - 2022-03-02 Transportministeriets pressemeddelelse

Bilag 5 - 2023-12-11 Byrådets tillægssagsorden om evt. fristforlængelse, sagsbeskrivelse

Bilag 6 - 2023-12-11 Referat af Byrådets beslutning vedr. punkt 8 om evt. fristforlængelse

Bilag 7 - 2023-12-15 Transportministerens afslag til Aalborg Kommune om fristforlængelse