



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 26. oktober 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-150-1926  
Dok.: MDT40851

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 10 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes i forlængelse af besvarelsen (2009-10) REU alm. del spørgsmål 1511, redegøre for de retningslinjer af teknisk karakter, der vedrører, hvordan en fotovogn skal opstilles i forhold til kørebanen mv. i forbindelse med udførelsen af fartmålingerne på et givent sted.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Producenten af det tekniske udstyr, som anvendes af politiet, har udarbejdet en betjeningsvejledning, hvoraf fremgår følgende krav til målested og til opstilling af udstyr:

#### Målestedet

Der må ikke i radarstrålens forløb mellem radaren og det målte køretøj være forhindringer (for eksempel træer, højt græs, høj beplantning, sand- eller snebunker, pæle eller lignende), som kan reflektere radarstrålen. Der skal være et frit område på mindst 4 meter fra radaren mod kørselsretningen. Opstillingsstedet bør være nogenlunde plant og i flugt med kørebanen.

Vejstrækningen skal være lige på en strækning af 30 meter ved veje med 1 vognbane, 40 meter ved veje med 2 vognbaner og 50 meter ved veje med 3 vognbaner i kørselsretningen, hvor der måles. Et vejstykke anses som lige, når det fremviser en krumningsradius, der er større end 1600 meter. Dette beregnes således, at en egnet referencelinje på 35 meter (vejkantsmarkering, kantstenskant eller lignende) afviger med mindre end 10 centimeter på midten.

#### Placering af målebilen/måleudstyret

Udstyret er placeret i en varebil til måling gennem køretøjets bagende (parallelmåling) eller gennem højre bageste side (sidemåling). Udstyret kan endvidere anvendes uden for køretøjet opstillet på et stativ. Udstyret skal placeres parallelt med vejen (kørebanekanten), hvilket kontrolleres ved hjælp af en sigtekikkert eller ved afstandsmåling fra fælgkant til vej. Ved sidemåling og opstilling på stativ benyttes kun kontrol med sigtekikkert.”