



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. oktober 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0440
Dok.: HAA40838

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 98 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 98 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
(Alm. del):**

”Vil ministeren redegøre for, hvor og hvornår de 250 bøder for at overtræde reglerne om kørsel i miljøzonerne er blevet uddelt? Spørgsmålet har tidligere været stillet i Folketingsåret 2009-10, jf. MPU alm. del – spm. 951.”

Svar:

I spørgsmålet anføres det, at der er udstedt 250 bøder for overtrædelse af reglerne om kørsel i miljøzoner.

Justitsministeriet går ud fra, at dette tal stammer fra miljøministerens besvarelse af 1. september 2010 af spørgsmål nr. S 2661 fra Per Clausen (EL). Justitsministeriet har derfor indhentet en udtalelse fra Miljøministeriet (Miljøstyrelsen), der har oplyst følgende:

”De 250 bødesager, der er oplyst om i svaret på S 2661, er skønnet på baggrund af oplysningerne i svaret fra miljøministeren på spørgsmål 1167 til Folketingets Retsudvalg i september 2009, hvor der er oplyst om 169 sager, og nye oplysninger fra politiet. Det er København og Aalborg Kommune, der leverede talmateriale til opgørelsen i 2009. Miljøstyrelsen kan endvidere oplyse, at der i mange sager er givet en bøde til både chaufføren og til vognmanden, og at disse bøder er talt med separat.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet udtalelser fra de politikredse, hvor der er indført miljøzoner. Det drejer sig om Københavns Politi, Nordjyllands Politi, Østjyllands Politi og Fyns Politi.

Københavns Politi har oplyst, at reglerne for kørsel i miljøzone er indført i København den 1. oktober 2008. Da sager om overtrædelse af reglerne om kørsel i miljøzoner ikke har særskilt journalnummer, er det ikke umiddelbart muligt at trække oplysninger om antallet af sager. Det kan dog oplyses, at Københavns Politis Færdselsafdeling har oplysninger om 63 sager i 2009 og 41 i sager i 2010. Det er oplyst, at miljøzonen blev udvidet den 1. november 2009, hvorefter skiltningen var mangelfuld i en periode indtil 1. juli 2010, og at der i den periode ikke blev udfærdiget sager. Det er endvidere oplyst, at miljømyndighederne har indgivet en række anmeldelser til politiet om overtrædelser af miljøzonereglerne. An-

tallet af disse sager anslås til omkring 50 sager, der er efterforsket i afdelingen for særlovskriminalitet.

Nordjyllands Politi har oplyst, at reglerne for kørsel i miljøzone er indført i Aalborg Kommune den 1. februar 2009, og at der i 2009 er udstedt i alt 15 bøder i sager vedrørende overtrædelse af reglerne. I 2010 er der indtil videre ikke udstedt bøder i sådanne sager.

Fyns Politi har oplyst, at reglerne for kørsel i miljøzone er indført i Odense den 1. juli 2010, og at der ikke er oplysninger om straffesager vedrørende overtrædelser af reglerne, men der er givet en del vejledninger.

Østjyllands Politi har oplyst, at reglerne for kørsel i miljøzone er indført den 1. september 2010, hvor Århus Kommune etablerede miljøzonen. Det er mellem Østjyllands Politi og Århus Kommune aftalt, at der i september sker tilrettevisning og vejledning af de implicerede, hvis der konstateres overtrædelse af reglerne.”

Rigspolitiet har – efter at have indhentet en supplerende udtalelse fra Københavns Politi – supplerende oplyst, at der i de fleste af de sager, som Københavns Politi har oplyst om ovenfor, vil være udstedt en bøde til både chaufføren og vognmanden. Københavns Politi har endvidere foretaget en gennemgang af POLSAS vedrørende antallet af registrerede sigtelser (ikke sager) for overtrædelse af miljøzonereglerne i perioden siden indførelsen af miljøzonen den 1. oktober 2008, som viste følgende:

2008: 188 sigtede

2009: 63 sigtede

2010: 53 sigtede (indtil den 6. oktober 2010),

hvilket svarer til i alt 304 sigtede.

Det er efter det oplyste ikke muligt umiddelbart at trække oplysninger fra POLSAS om, hvor mange af de nævnte sigtelser, der er endt med en bøde for overtrædelse af reglerne om kørsel i en miljøzone. En opgørelse heraf ville således forudsætte en nærmere manuel gennemgang af de enkelte sigtelser.