



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-05697

Den 9. august 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. juli 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 880 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 880 (alm. del)

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en stigning, der - trods forbedringer i bilernes teknologi - har været i vejtrafikkens udslip af luftforurenende stoffer i perioden 2005-2010, fordelt på henholdsvis personbiler og lastbiler/busser, og fordelt på henholdsvis CO₂, partikler, kulbrinter og kvælstoffer.

Svar

Udslippet af forurenende stoffer til luften opgøres hvert år af Det Nationale Center for Miljø og Energi (DMU) under Århus Universitet. Opgørelsen for 2010 vil først foreligge ved årets udgang. Nedenfor er udviklingen fra 2005 til 2009 således angivet.

	År	NOx [tons]	kulbrinter [tons]	CO ₂ [tons]	partikler [tons]
Personbiler	2005	22.264	17.536	6.718	608
	2009	17.122	9548	7.146	596
Ændring		-23 %	-46 %	6 %	-2 %
Tunge køretøjer	2005	35.423	1826	3504	823
	2009	24.063	937	3140	421
Ændring		-32 %	-49 %	-10 %	-49 %
Samlet udslip	2005	65.533	24.514	12.214	2.233
	2009	46.637	14.397	12.125	1.523
Ændring		-29 %	-41 %	-1 %	-32 %

Af tabellen fremgår det, at forureningen fra vejtrafikken er faldet. Det gælder både for de to største kilder indenfor vejtrafikken (personbiler og tunge køretøjer) og det samlede udslip fra hele vejtrafikken. Faldet er særligt markant for de sundhedsskadelige stoffer (kvælstofoxider, kulbrinter og partikler).

Karen Ellemann

/

Claus Torp