



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-05683

Den 5. august 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 14. juli 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 877 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 877 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for konsekvenserne af, at der forekommer TBT i giftige koncentrationer i vandfasen for dyr og mennesker, når en sådan forekomst står på i 5-7 år, som VVM-undersøgelsen af den 3. Limfjordsforbindelse påpeger vil ske i forbindelse med en eventuel etablering af en vestforbindelse?

Svar

Den i spørgsmålet omtalte VVM-redegørelse er sendt i høring af Trafikministeriet via Vejdirektoratet.

En forhøjelse af koncentrationerne af TBT (tributyltinforbindelser) i miljøet under et eventuelt gravearbejde vil afhænge af den teknologi, der anvendes til opgravning af sediment. I VVM-redegørelsen tages der ikke stilling til valget af teknologi ved eventuel etablering af en Limfjordsforbindelse.

Af høringsudkastet til "Vandplan – Hovedopland Limfjorden" fremgår det, at niveauerne af TBT i Limfjorden på nuværende tidspunkt overskrider de koncentrationer, der kan skade dyre- og planteliv.¹

TBT (og en række andre tinforbindelser) er meget effektive og holdbare antibegrøningsmidler, hvilket betyder, at de er meget giftige for vandlevende organismer – specielt hvirvelløse dyr – og nedbrydes langsomt i naturen.

¹Vandplan – Hovedopland Limfjorden. Høring 2010.
http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/AC0AD004-173D-414D-862C-72D9BE70C77B/114397/12Limfjorden_hring_okt_2010.pdf

Disse egenskaber betinger samtidig, at TBT er en farlig miljøgift. Man skal således helt ned på koncentrationer under 0,2 ng/L i vand², før risikoen for uønskede effekter i vandmiljø anses for acceptabel.

Derfor er der i regi af den Internationale Maritime Organisation (i 2001) vedtaget en konvention, der begrænser anvendelsen af TBT til bundmaling internationalt, og i EU er det stort set forbudt at anvende TBT (siden 2007). I Danmark har det været ulovligt at anvende TBT-holdig maling til lystbåde siden 1991 og til alle typer fartøjer siden 2003.

Overvågningsprogrammerne tyder da også på, at miljøkoncentrationerne af TBT (i vand, sediment og muslinger) er faldende, ligesom analyseresultaterne fra de sedimentprøver, der er udtaget i havnene i forbindelse med ansøgning om klaptilladelser i de senere år, ikke tyder på, at der generelt er tale om hverken voksende koncentrationer eller hyppigere fund af TBT i havneslam i Danmark.

Jeg har bedt Naturstyrelsen om at give Vejdirektoratet disse og andre relevante oplysninger i deres høringssvar på VVM-redegørelsen, så det kan indgå i valget af metode.

Karen Ellemann

/

Claus Torp

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/105/EF af 16. december 2008.