



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-001-05622

Den 26. juli 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 6. juli 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 857 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 857 (alm. del)

Vil ministeren gøre rede for, hvilke muligheder der er for at kontrollere, at de busser og lastbiler, der kører ind i byernes miljøzoner, også er udstyret med partikelfiltre, der fungerer tilfredsstillende, og ikke er slidte på grund af alder?

Svar

De muligheder for kontrol, som findes, er synshallerne og politiets vejsidekontroller. Det er synshallernes kontrol, som er hjørnестenen, fordi alle køretøjer regelmæssigt skal til syn. Politiets vejsidekontrol er mere i stikprøveform.

Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen foretager for tiden i samarbejde en revurdering af den nuværende målemetode, som anvendes i synshallerne og ved vejsidekontroller. Vurderingen omfatter afprøvning af alternative målemetoder, undersøgelse af muligheden for at skærpe den nuværende grænseværdi for røggastæthed samt indsamling af udenlandske erfaringer med kontrol af partikelfiltre i miljøzoner.

Dele af undersøgelserne er gennemført. Rapporten ”Miljøzoner i EU - Kontrolforanstaltninger i udvalgte lande med særlig focus på målemetoder for partikler samt godkendelse af eftermonterede filtre” kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2011/06/978-87-92779-13-7.pdf>). Rapporten viser, at den i Danmark benyttede metode er den metode, der benyttes til kontrol af partikelfiltre i de fleste EU lande. Og ingen lande har en lavere acceptgrænseværdi end den, der anvendes i Danmark, når det kontrolleres, om et partikelfilter virker tilfredsstillende.

Trafik- og Miljøstyrelsen forventer at kunne oversende konklusionen på undersøgelserne til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg i november 2011.

Karen Ellemann

/

Lea Frimann Hansen