



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-05547

Den 22. juli 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 29. juni 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 818 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anders Samuelsen (LA).

Spørgsmål nr. 818 (alm. del)

Vil ministeren redegøre for baggrunden for det danske forbud mod Hydro Fluo Carbonate 152 A, der er lovligt i andre EU-lande?

Svar

På baggrund af Kyoto-protokollen om klimaændringer indførte Danmark i 2002 særlige regler for anvendelsen af de kraftige industrielle drivhusgasser. En reduktion af udslippet af disse er et vigtig led i opfyldelsen af Danmarks forpligtelse til at reducere udslippet af CO₂ ækvivalenter - herunder de særlige forpligtelser som følge af den interne byrdefordeling i EU, hvorefter Danmark har forpligtet sig til at reducere udslippet med 21 %.

HFC-gasser er meget kraftige drivhusgasser. HFC 152 A (HydroFluorCarbon 152 A) er således en ca. 140 gange stærkere drivhusgas end CO₂. 1 kg HFC-152, der slipper ud, svarer altså til 140 kg CO₂. HFC 152 A blev især brugt som drivmiddel i spraydåser og i visse kølemidler.

HFC 152 A er omfattet af bekendtgørelse 552 af 2. juli 2002 om regulering af visse industrielle drivhusgasser. Bekendtgørelsen forbyder generelt anvendelsen af HFC-gasser på områder, hvor der findes brugbare alternativer. Der findes således mere miljøvenlige alternativer for alle de anvendelser af HFC 152 A, der er forbudte ifølge bekendtgørelsen.

Karen Ellemann

/

Lars Hindkjær