



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

30. juni 2011

Besvarelse af spørgsmål 793 alm. del stillet af udvalget den 16. juni 2011.

Spørgsmål:

Er regeringen indstillet på fremover at søge mandat i Folketinget forud for møder i IMO?

Svar:

Der er forskellig praksis for, hvorledes Folketinget inddrages i forbindelse med møder i internationale fora. Generelt gælder det for så vidt angår spørgsmål om vedtagelse af internationale konventioner af større fagpolitisk betydning, at det relevante Folketingsudvalg orienteres forud for vedtagelse og underskrivelse af konventionerne. Folketinget inddrages også i forbindelse med de lovændringer, der er nødvendige for at skabe grundlaget for en dansk ratifikation af konventioner, eller som på anden vis skal sikre overholdelse af internationale forpligtelser.

Det er også en praksis, der bliver fulgt i sager, der behandles i IMO.

Karakteristisk for arbejdet i IMO er, at det er præget af høj aktivitet, møder i forskellige komiteer, underkomiteer og arbejdsgrupper mm. En række faglige emner er til behandling på hvert enkelt møde. Emnerne har ofte en meget teknisk karakter knyttet til skibes konstruktion, udstyr og drift, og regulering af dette vil typisk kunne ske inden for den eksisterende lovgivning. Regeringens holdning til emner, der behandles i IMO, fastlægges normalt forud for møderne i samarbejde med interesseorganisationer og berørte myndigheder. Ofte er der også EU-koordination før komitémøderne, hvor der fastlægges en fælles EU-holdning eller -tilgang til forhandlingerne.

Arbejdet i IMO vedrører en række ministeriers ansvarsområder. Som udgangspunkt varetager ressortmyndigheden forhandlingerne. I praksis foregår der tæt koordination mellem myndighederne. Hovedparten af IMO sagerne henhører til områder, der varetages af Folketingets Erhvervsudvalg.

Med henblik på at give et billede af arbejdet i IMO har regeringen besluttet, at Folketingets Erhvervsudvalg orienteres årligt om de nyeste og væsentligste resultater samt igangværende forhandlinger. Herudover underrettes Folketingets Erhvervsudvalg lejlighedsvis om sager af større søfartspolitisk betydning såsom genforhandlingen af HNS-konventionen, der gjorde, at den igangværende ratifikationsproces i Danmark måtte indstilles. Ligeledes har regeringen i sager, der generelt har haft Folketingets

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

bevågenhed, valgt at orientere Folketingets Erhvervsudvalg og i nogle tilfælde Miljø- og Planlægningsudvalget forud for diplomatkonferencer, hvor nye IMO-traktater, der kræver lovændring, skal vedtages. Dette var eksempelvis tilfældet for Hong Kong-konventionen om sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe og HNS-konventionen om skadelige og forurenende stoffer.

For så vidt angår Miljøstyrelsens arbejde i IMO's miljøkomite, følges den praksis, at Miljø- og Planlægningsudvalget som hovedregel orienteres forud for komitémøderne. Denne orientering indeholder en beskrivelse af, hvad regeringen arbejder for i forhold til hovedemnerne på dagsordenen. Desuden oversendes en rapportering om resultatet af mødet.

Regeringen finder, at den nuværende praksis tilgodeser hensynet til inddragelse af Folketinget i sager af større fagpolitisk betydning og sager, der kræver ny lovgivning. Ligeledes gives der en mere generel orientering om, hvad der foregår i IMO, som giver Folketinget en mulighed for at følge udviklingen. I lyset heraf finder regeringen ikke behov for at ændre den nuværende praksis, men er naturligvis villig til at give yderligere informationer om særlige sager, såfremt Folketinget måtte ønske det.