



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

30. juni 2011

Besvarelse af spørgsmål 792 alm. del stillet af udvalget den 16. juni 2011.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, om der findes IMO-regler, som endnu ikke er ratificeret, og vil ministeren i givet fald fremsende en oversigt over disse?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

Svar:

Danmark har ratificeret 24 af 32 IMO-konventioner. Til sammenligning har Tyskland ratificeret 22 konventioner, Storbritannien 20, og Singapore 15. En oversigt over de konventioner, som Danmark ikke har ratificeret, findes nedenfor. De nævnte konventioner falder inden for Økonomi- og Erhvervsministeriets (Søfartsstyrelsen) myndighedsområde, med mindre andet er nævnt.

oem@oem.dk
www.oem.dk

Athen-konventionen

Athen-konventionen omhandler erstatning og ansvar for befordring af passagerer og deres bagage. Danmark forventer at ratificere 2002 Athen-konventionen i forbindelse med, at EU's Athen-forordning, der har til formål at gennemføre Athen-konventionen, bliver gældende den 31. december 2012.

SUA-konventionen

SUA-konventionen indeholder regler om ulovlige handlinger, som bredt truer sikkerheden på skibe eller de ombordværendes sikkerhed. En række ændringer til SUA-konventionen er vedtaget i SUA-protokollen 2005. Lovgrundlaget for dansk ratifikation af protokollen er på plads, og ratifikation forventes i løbet af 2011.

HNS-konventionen

HNS-konventionen omhandler erstatning og ansvar ved skader forårsaget af farlige og skadelige stoffer. Lovgivningsprocessen, der skal skabe grundlaget for ratifikation af 2010 HNS-protokollen og dermed af HNS-konventionen, forventes igangsat i 2012. Ingen lande har på nuværende tidspunkt ratificeret HNS-protokollen, men Danmark var det første land til at underskrive konventionen med ratifikationsforbehold.

Ballastvandkonventionen

Ballastvandkonventionen, der søger at forebygge og minimere indførslen af invasive arter med skibes ballastvand, er Miljøministeriets (Naturstyrelsen) myndighedsområde. Lovgrundlaget for dansk ratifikation er bragt på plads i maj 2011, og det forventes, at konventionen ratificeres inden årets udgang.

Nairobi-konventionen

Nairobi-konventionen omhandler ansvar, rettigheder og forsikring i forbindelse med staters ret til at kræve vrug fjernet og få omkostningerne betalt af den registrerede ejers forsikringsselskab. Konventionen fastsætter også regler om lokalisering, rapportering og afmærkning af vrug. Konventionen berører derfor en række myndigheders områder. EU-medlemsstaterne har afgivet en erklæring i 2008 om at ratificere Nairobi-konventionen senest den 1. januar 2013.

Hong Kong-konventionen

Hong Kong-konventionen 2009 om sikker og miljømæssig forsvarlig opbygning af skibe er Miljøministeriets (Miljøstyrelsen) myndighedsområde. På nuværende tidspunkt har ingen lande ratificeret konventionen.

Regeringen prioriterer ratifikation af Hong Kong-konventionen og implementeringsprocessen er sat i gang. EU-Kommissionen forventes at fremlægge forslag til regulering, der implementerer konventionen, og myndighedernes videre arbejde med implementering vil tage afsæt heri.

CSC-tillægget

Tillægget af 1993 til IMO-konventionen om sikre containere (CSC) er Beskæftigelsesministeriets (Arbejdstilsynet) myndighedsområde, og Arbejdstilsynet har oplyst, at man agter at iværksætte arbejdet med henblik på Danmarks ratificering.

STP-aftalen

STP-aftalen (Special Trade Passenger Ships) fra 1971 omhandler sikkerhedsregulering for skibstransport af passagerer på udendørs dæk eller mellem dæk på specielle internationale ruter i det Indiske Ocean, eksempelvis på pilgrimsrejser. Danmark har ikke ratificeret STP-aftalen, da det ikke findes relevant.