



KLIMA- OG  
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 1. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 762 alm. del, stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 762:**

"Vil ministeren oplyse, hvad status er for forhandlingerne med at etablere en global afgift på bunker-fuel i IMO-regi?"

**Svar:**

Danmark fremsatte i FN's søfartsorganisation (IMO) i foråret 2008 et forslag om et globalt bindende markedsbaseret virkemiddel. Forslaget indebærer, at skibsbrændstof pålægges et bidrag til en international fond, som skal finansiere CO<sub>2</sub>-kvoter, der skal modsvare et nærmere bestemt reduktionsmål for skibsfartens CO<sub>2</sub>-udledning. Herudover skal provenuet bidrage til finansiering af klimatilpasning i udviklingslande samt forskning og udvikling inden for energieffektiv skibsfart.

Forslaget har følgende medforslagsstillere: Cypern, Marshalløerne, Liberia, Nigeria, Sydkorea og den internationale tankskibsrederorganisation, IPTA.

Hertil kommer, at den internationale rederorganisation, ICS, som dækker 80 pct. af den internationale handelsflåde, har peget på forslaget om et globalt brændstofbidrag, som det mest gangbare blandt de øvrige markedsbaserede virkemidler, der drøftes i IMO, herunder også et globalt kvotehandelssystem. Grækenland har ligeledes tilkendegivet støtte til forslaget.

Omend forslaget om et brændstofbidrag nyder stadig større støtte blandt de lande og aktører, som ønsker at agere i forhold til sektorens udledning af CO<sub>2</sub>, er der stadig en række større ulande, som forsøger at blokere for den videre fremdrift.

I henhold til en tidligere beslutning i IMO's miljøkomité er det dog hensigten, at der i juli 2011 skal udvælges ét markedsbaseret virkemiddel, der skal udvikles til et egentligt regelsæt. Fastholdes de enkelte landes hidtidige forhandlingsposition, kan der næppe samles enighed i IMO om ét markedsbaseret virkemiddel på mødet i juli. Derfor forsøges det fra dansk side at få forlænget den hidtidige tidsplan, så der kan arbejdes videre med emnet i IMO.

**Ministeren**

Dato: 24. juni 2011  
Jr. nr. 2011 - 3133

Jeg skal i øvrigt nævne, at det er min forhåbning, at det kommende møde i IMO's miljøkomité vil vedtage det såkaldte energieffektivitetsdesignindeks, der også oprindeligt er en dansk idé. Herved vil der blive stillet krav til øget energieffektivitet for nybyggede skibe.

Med venlig hilsen

Lykke Friis