

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

København, den 23. juni 2011

Sagsnr.: 10425

Dok.nr.: 252578

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. juni. 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 756 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (SF).

Spørgsmål 756:

”Ifølge Rådets forordning (EF) nr. 812/2004 er der pinger pligt i danske farvande for fartøjer over 12 meter, dog er Bælterne undtaget. På samrådet om marsvin den 19. maj 2011 fremgik det, at Danmark vil arbejde for at forordningen bliver ændret på en række punkter. Vil ministeren venligst uddybe hvordan Danmark ønsker forordningen ændret, og hvad man har gjort for at disse ændringer bliver en realitet?”

Svar:

Rådets forordning nr. 812/2004 blev vedtaget med henblik på at opfylde habitatdirektivets krav om beskyttelse af marsvin gennem påbud om akustiske alarmer (”pingere”) og forbud mod drivgarn. Rådsforordningen indebærer, at det kun er fartøjer over 12 meter, som har pinger krav i visse perioder og farvande og i bestemte garnfiskerier.

Fødevarerministeriet afrapporterer årligt til Kommissionen om Danmarks efterlevelse og kontrol af forordningen. I forbindelse med den seneste afrapportering til Kommissionen har Fødevarerministeriet påpeget, at det er redskabet og ikke fartøjslængden, som er afgørende i forhold til utilsigtet bifangst af marsvin.

Jeg kan derudover oplyse, at jeg netop har sendt et brev til Kommissionens fiskerikommisær Maria Damanaki med opfordring til, at pinger-pligten i EU-regelsættet udvides, så den fremadrettet også gælder for fartøjer under 12 meter.

Henrik Høegh

/Odma Johannesen