

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

København, den 23. juni 2011

Sagsnr.: 10425/252611

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 1. juni 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 755 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (SF).

Spørgsmål 755:

”På samrådet om marsvin den 19. maj 2011, fremgik det, at DTU Aqua for nuværende har kamera monteret på 6 garnfartøjer for at observere bifangsten af marsvin. Vil ministeren oplyse, om de pågældende fartøjer overvejende fisker i særlige dele af danske farvande og om de data, der kommer ud af dette forsøg ifølge DTU Aqua, ville kunne bruges til at estimere bifangstprocenten for bestanden af marsvin i de indre danske farvande? Hvis dette ikke er tilfældet hvad agter ministeren så at gøre?”

Svar:

DTU Aqua har med støtte fra den Europæiske Fiskeri Fond i perioden maj 2010 til april 2011 gennemført et kameraforsøg, som omfatter 6 mindre garnfartøjer i det danske fiskeri bl.a. med det formål at opnå en pålidelig registrering af data om bifangst af havfugle og pattedyr. Projektet er endnu ikke afrapporteret.

DTU Aqua har oplyst overfor Fødevareministeriet, at 1 garnfartøj har fisket dels i Nordsøen og dels i det sydlige Skagerrak, og 3 har fisket udelukkende i det sydlige Skagerrak. De øvrige 2 fartøjer har fisket i Øresund. Det er DTU's vurdering, at data indsamlet fra dette forsøg ikke vil kunne anvendes til at estimere bifangstrater for marsvinebestanden i de indre farvande, medmindre de suppleres med yderligere indsamlinger. Jeg kan oplyse, at det for tiden undersøges, hvilke muligheder DTU Aqua har for at gennemføre et udvidet projekt med et større antal fartøjer, som primært har deres fiskeri i Bælterne og sydlige Kattegat.

Udover en national beskyttelse af marsvin er det vigtigt, at der også i EU-sammenhænge fortsat arbejdes for en bedre beskyttelse af marsvin herunder reduktion

af bifangst af marsvin i garnfiskeriet. Som jeg oplyste om under samrådet den 19. maj 2011 arbejder Danmark for, at der fremadrettet skal gælde en udvidet pinger-pligt, således at Rådsforordning nr. 812/2004 i højere grad fokuserer på redskabstype frem for fartøjslængde. Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 756.

Henrik Høegh

/Odma Johannesen