



MINISTEREN

Miljø- og Planlægningsudvalget  
Folketinget

Dato 14. juni 2011  
J. nr. 2011-2121

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 741 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 741:

"Vil ministeren gøre rede for, hvordan og hvor gamle imprægnerede jernbansveller bortskaffes og destrueres?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Banedanmark har i sine sporrenoveringskontrakter som et fast krav overfor de private entreprenører, at brugte træsveller skal sendes til miljøgodkendte modtageanlæg, samt at eksport af sveller til andre lande skal godkendes af Miljøstyrelsen.

Der blev i 2010 bortskaffet ca. 12.897 tons brugte træsveller.

Ca. 3.370 tons i den bedste stand blev sendt til genbrug til f.eks. jernbaneformål på veteranbaner og lignende. Modtageanlæggene til genbrug var produkthandler Peter Toft, Odder, DOCO Spoormaterialen, Utrecht, Holland, veteranjernbanen i Marslev samt egne projekter.

Ca. 9.527 tons brugte træsveller, der ikke var i god nok stand til at blive genbrugt, blev sendt til forbrænding på henholdsvis Avedøreværket i København og Fynsværket i Odense efter nedknusning hos Dansk Nedknus i Odense."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt