



MINISTEREN

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. maj 2011

Dok.id

J. nr. 2011-1485

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 13. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 596 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 596:

Vil ministeren oplyse, om synshallerne kontrollerer partikelfiltre på tunge køretøjer i henhold til principgodkendelsens kravspecifikationer, herunder om der foretages en kontrol af filterets overvågningssystem (modtryksmåleren)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Proceduren for synsvirksomhedernes kontrol af tunge køretøjer med miljøzonenemærker fremgår af svaret på spørgsmål 595 (MPU alm. del). En kontrol af filterets modtryksalarm indgår således ikke i synsvirksomhedens kontrol.

Det fremgår i øvrigt af Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøzoner, at kun køretøjer, der er eftermonteret med partikelfilter efter 1. juli 2007 skal være forsynet med en modtryksalarm.”

Jeg kan henholde mig til svaret fra Trafikstyrelsen. Jeg vil bede Trafikstyrelsen om at vurdere, om en kontrol af modtryksalarmen evt. fremover skal indgå i synet. Vurderingen kan passende indgå i den undersøgelse, som Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen i samarbejde foretager angående godkendelse af partikelfiltre ved syn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt