



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-04648

Den 26. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 586 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 586 (alm. del)**

Vil ministeren bekræfte, at Miljøministeriet ikke er blevet gjort opmærksom på problemerne med kontrol og anvendelse af partikelfiltre, herunder at vognmænd har et såkaldt synsfilter, der monteres alene med henblik på syn?

**Svar**

Miljøstyrelsen har et tæt samarbejde med relevante myndigheder på området (Trafikstyrelsen, politi og de involverede kommuner) samt en række brancheorganisationer, og styrelsen har i den forbindelse løbende drøftet problemstillinger vedrørende miljøzonerne. Miljøstyrelsen kan ikke udelukke, at spørgsmål om "et såkaldt synsfilter" på et tidspunkt har været nævnt som en mulighed, hvis vognmænd ønskede at omgå reglerne. Der har dog ifølge Miljøstyrelsen ikke været henvendelser, som har givet styrelsen anledning til at antage, at reglerne omgås ved anvendelse af et "synsfilter".

Jeg kan således bekræfte, at jeg ikke har haft kendskab til problemer med kontrol af overholdelse af reglerne om miljøzoner - udover de midlertidige problemer, der opstod i 2010 i forbindelse med manglende skiltning af miljøzonerne i København og Odense. Disse problemer gav anledning til spørgsmål fra Miljø- og Planlægningsudvalg, som henholdsvis justitsministeren og jeg har besvaret.

Fjernsynsudsendelsen Operation X den 17. marts 2011 satte spørgsmålstegn ved visse af elementerne i kontrollen med miljøzonerne. Det har givet anledning til, at Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen nu undersøger problemet nærmere. Dette har transportministeren og jeg netop redegjort for under samrådet den 7. april (samrådsspørgsmål CU og CT).

Karen Ellemann

/

Claus Torp