



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-04648

Den 26. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. april 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 585 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 585 (alm. del)**

Er ministeren enig i, at den seneste skærpelse af miljøzonerne kun vil reducere partikeludledningen fra køretøjer med 26 pct., hvis miljøzonekravet om partikelfiltre håndhæves?

**Svar**

Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet har beregnet en reduktion på 26 % i partikeludledningen fra tunge køretøjer, som kører i miljøzonen i København. Denne beregning er baseret på en forudsætning om en gennemsnitlig reduktion på 80 % i partikeludslippet fra de tunge køretøjer, der er omfattet af kravet om eftermontering af et partikelfilter.

Ud fra oplysninger om antallet af solgte partikelfiltre og den observerede reduktion i forureningen med ultrafine partikler har Miljøministeriet ikke grundlag for at antage, at denne forudsætning ikke holder.

Den endelige vurdering fra Danmarks Miljøundersøgelser forventes at foreligge op til sommerferien.

Med hensyn til håndhævelse kan jeg i øvrigt henvise til Justitsministeriets besvarelser af spørgsmål nr. 98 fra Miljø- og Planlægningsudvalget, hvoraf det fremgår, at politiet har gennemført en betydelig indsats for at håndhæve reglerne om kørsel i miljøzonerne.

Karen Ellemann

/

Claus Torp