

## Tale til samråd om partikelfiltre

---

Kort om den  
generelle  
partikeludledning

Der skal ikke herske tvivl om, at partikeludledningen i Danmark udgør en sundhedsrisiko, og at både miljøministeren og jeg er enige om, at der vedvarende skal gøres en indsats for at begrænse udledningen fra transportsektoren.

Jeg vil samtidig understrege, at partikelforureningen heldigvis er faldet væsentligt i de danske byer siden 1990-erne.

Indførelse af EURO-normer, der stiller krav til begrænsning af motorernes udledning, har bidraget væsentligt til denne reduktion.

Miljøzonestrategien har også virket efter hensigten og har medvirket til reduktionen i udledning af partikler i de danske byer. Noget miljøministeren vil komme nærmere ind på, når jeg giver ordet videre til hende.



Og vi vil også fremover se, at de vedvarende stramninger af EURO-normerne vil bevirke, at den samlede udledning vil fortsætte med at falde.

#### Målemetoder

I dag godkendes partikelfiltre ved en nøje fastlagt laboratorietest. Således eftermonteres kun filtre, der lever op til de danske godkendelseskrav.

Partikelfiltrene kontrolleres ved det årlige periodesyn. Her benyttes en måling af røggastætheden. Det er en kontrolmetode, der benyttes til kontrol af alle dieselbiler i EU.

Metoden benyttes også til kontrol af biler med eftermonteret partikelfilter. Disse biler skal imødekomme en særlig lav grænseværdi for at overholde miljøzonestyrelsen.

Metoden er valgt ud fra bl.a. undersøgelser gennemført i Danmark, der viser, at det er en troværdig og effektiv målemetode. Men intet er i sagens natur ufejlbarligt.



Fremadrettet  
indsats

Dokumentarudsendelsen "Operation X" har påpeget, at der kan herske tvivl om, hvorvidt synshallernes måling af røggastætheden er effektiv nok. Med andre ord om målingen fanger de filtre, der ikke har en god nok virkning.

For at komme til bunds i hele problematikken, har jeg aftalt med miljøministeren, at Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen i samarbejde foretager en revurdering af den nuværende målemetode. Dette arbejde er allerede igangsat.

Miljøstyrelsen har således på nuværende tidspunkt igangsat en undersøgelse af erfaringerne fra en række andre EU lande, der har indført miljøzoner.

På den måde får vi et billede af, hvordan disse lande varetager den løbende kontrol. Miljøstyrelsen forventer at have afdækket dette inden sommerferien.

Sideløbende hermed indsamler Trafikstyrelsen data fra udvalgte



synsvirksomheder af et repræsentativt antal tunge køretøjer med og uden filter.

Disse data vil være med at belyse behovet for eventuelt at skærpe den nuværende grænseværdi. Resultaterne fra denne undersøgelse vil også kunne afrapporteres inden sommerferien.

Endelig undersøger Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen, om der er alternative målemetoder, der kan afdække om et filter er effektivt. I den forbindelse vil styrelserne også se på de metoder, som blev anvendt af Operation X.

Trafikstyrelsen har fremskaffet det filter, der blev benyttet i udsendelsen. Dette filter vil ligeledes blive anvendt til at teste de alternative målemetoder, Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen måtte nå frem til.

Hvis de nævnte tiltag peger på, at der er behov for at anvende en ny målemetode, er det nødvendigt at teste denne i et laboratorium. Denne test vil være mere



omfangsrig. Derfor vil de endelige anbefalinger til en eventuel ny målemetode først være klar i efteråret 2011.

Der er således igangsat en række tiltag, der sikrer at vi fremover anvender den mest optimale kontrol- og målemetode.

Tak