



DK-1216 København K

T +45 7226 9000

F +45 7226 9001

M sum@sum.dk

W www.sum.dk

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Dato: **26 MAJ 2011**

Enhed: SIS

Sagsbeh.: shh

Sags nr.: 7-307-22-54/1

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har den 2. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 569 (alm.del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 569:

"Hvorledes vurderer ministeren risikoen for den danske befolkning ved transport af det radioaktive materiale gennem dansk farvand?"

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen modtaget nedenstående udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, Statens Institut for Strålebeskyttelse, som jeg kan henholde mig til:

"Transporten foregår i overensstemmelse med FN's søfartsorganisations (IMOs) bestemmelser for transport af farligt gods, der er baseret på IAEA's retningslinjer for sikker transport af radioaktive materialer. Transporterne fra Canada til Sverige skal ifølge den canadiske myndighed gennemføres som det, der i transportbestemmelserne kaldes "særligt arrangement", idet dampgeneratorernes fysiske udformning og indholdet af radioaktive stoffer indebærer, at disse ikke kan opfylde alle de relevante normale transportbestemmelser. Et "særligt arrangement" defineres som en transport, der ikke kan opfylde alle de relevante, normale transportbestemmelser, men hvor andre forholdsregler er taget og skriftligt godkendt af den kompetente myndighed, således at sikkerhedsniveauet for den godkendte transport mindst svarer til, hvad det ville have været såfremt alle standardkrav var opfyldt.

De canadiske myndigheder har behandlet ansøgningen om "særligt arrangement", og fundet at sikkerhedsniveauet for transporten mindst svarer til, hvad det ville have været såfremt alle standardkrav var opfyldt.

SIS vurderer på den baggrund, at risikoen ved transporterne fra Canada til Sverige ikke afviger fra risikoen ved andre transporter med radioaktive stoffer gennem danske farvande, der gennemføres med standardbeholdere. Transporterne vurderes derfor ikke at udgøre en risiko for den danske befolkning."

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Steen Hartvig Hansen