



Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)  
W [www.sum.dk](http://www.sum.dk)

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Dato: **26 MAJ 2011**  
Enhed: SIS  
Sagsbeh.: shh  
Sags nr.: 7-307-22-54/1

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har den 2. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 567 (alm.del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 567:

"Kan ministeren bekræfte, at radioaktiviteten for denne last ligger 50 gange over det internationale atom-agenturs anbefaling for sikker transport af radioaktivt materiale?"

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen modtaget nedenstående udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, Statens Institut for Strålebeskyttelse, som jeg kan henholde mig til:

"Statens Institut for Strålebeskyttelse kan henvise til en offentlig redegørelse udarbejdet af Canadian Nuclear Safety Commission (CNSC) vedrørende selskabet Bruce Powers ansøgning om og CNSC' beslutning om tilladelse til transport af 16 dampgeneratorer til Sverige. CNSC er den canadiske nukleare tilsynsmyndighed, og CNSC's redegørelse, *Proceedings, Including Reasons for Decision*, kan findes på <http://nuclearsafety.gc.ca/eng/mediacentre/updates/February-4-2011-Commission-Decision-Bruce-Power-Steam-Generators.cfm>.

Af redegørelsen fremgår følgende:

- 1) CNSC finder, at dampgeneratorerne skal klassificeres som såkaldte overfladeforurenedede genstande (SCO-1) i henhold til det Internationale Atomenergiagenturs (IAEA) retningslinjer for sikker transport af radioaktive stoffer.
- 2) CNSC finder, at dampgeneratorerne indeholder en aktivitetsmængde pr. overfladeareal (inderside) der ikke overstiger grænsen for SCO-1 klassifikationen.
- 3) CNSC finder dog, at den totale aktivitetsmængde i de 16 dampgeneratorerne overstiger grænsen for SCO-1 materiale på et enkelt skib med en faktor 6 (konservativt skønnet).
- 4) Samlet er CNSC tilfreds med den foretagne vurdering af søtransporten og finder, at denne er acceptabel. CNSC finder således, at der er en tilstrækkelig sikkerhedsmargin for søtransporten, da denne gennemføres med et skib, der er godkendt (INF 2) i henhold til INF-koden, samt at søtransporten lever op til kravene i transportbestemmelser for "særligt arrangement", da de gennemførte forholdsregler sikrer at transporten lever op til eller overstiger de normale sikkerhedskrav til søtransport af SCO-1 materiale.

Det skal bemærkes, at de 16 dampgeneratorer har en længde på omkring 11 m, en diameter på 2,5 m og hver vejer knap 100 tons. Hver dampgenerator indeholder omkring 50 km rør med en diameter på 5 cm, hvis inderparten er belagt med hovedparten af de radioaktive stoffer i dampgeneratoren. Alle ydre åbninger i dampgeneratorerne er forsynet med påsvejsede propper og lukninger."

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Steen Hartvig Hansen