



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 29. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 548 alm. del, som blev besvaret d. 9. maj 2011. Efterfølgende har Transportministeriet gjort mig opmærksom på en beklagelig faktuel fejl i tabellen i besvarelsen, som hermed rettes. Jeg skal understrege, at fejlen ikke ændrer ved konklusionerne i den oprindelige besvarelse.

18. august 2011

Med venlig hilsen

Lykke Friis

Spørgsmål 548

Hvor meget vil det forøge udledningen af det meget klima-skadelige CO₂, at Mols-linjen har besluttet at lukke (gods)færgeruten Århus-Kalundborg, hvor 250.000 lastbilenheder årligt bliver sejlet mellem Jylland og Sjælland og i stedet må henvises til andre transportformer, herunder ikke mindst transport via lastbil på motorvejene mellem Århus og Sjælland

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (SF). Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren Eigil.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk

Svar

I forbindelse med besvarelse af spørgsmålet har jeg fået bidrag fra Transportministeren, da det er Transportministeriet, der råder over de relevante beregningsværktøjer til at oplyse om CO₂-konsekvenserne af Mols-liniens beslutning.

Transportministeriet har eftersendt en rettet tabel, som det tidligere svar er baseret på. Der er tale om mindre taste/regnefejl og ændringerne har ingen konsekvenser for konklusionerne i det oprindelige svar.

Transportform	Færge	Vej	Bane	I alt	Ændring i CO ₂ -udledning
Århus - Høje Taastrup via færge	38,5	9,8		48,3	
Århus - Høje Taastrup via vej		32,3		32,3	-16,0
Århus - Høje Taastrup via bane			19,4	19,4	-28,9

Tabel 1: CO₂-udledning pr. år ved forskellige transportruter mellem Århus-Høje Taastrup (1.000 tons) beregnet i TEMA 2010