



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Miljø- og Planlægningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Miljø- og Planlægningsudvalget har i brev af 29. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 548 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

Dato: 9. maj 2011
J.nr. 2011 - 1754

Med venlig hilsen

Lykke Friis

Spørgsmål 548

Hvor meget vil det forøge udledningen af det meget klima-skadelige CO₂, at Mols-linien har besluttet at lukke (gods)færgeruten Århus-Kalundborg, hvor 250.000 lastbilenheder årligt bliver sejlet mellem Jylland og Sjælland og i stedet må henvises til andre transportformer, herunder ikke mindst transport via lastbil på motorvejene mellem Århus og Sjælland?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (SF). Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Eigil.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

Svar

I forbindelse med besvarelse af spørgsmålet har jeg fået bidrag fra Transportministeren, da det er Transportministeriet, der råder over de relevante beregningsværktøjer til at oplyse om CO₂-konsekvenserne af Mols-liniens beslutning.

Transportministeriet har på baggrund af data om trafikken på færgeruten Århus-Kalundborg i 2010, som Mols-linien har indberettet til Danmarks Statistik, og TEMA2010-modellen opgjort CO₂-udledningen ved at transportere samme godsmængde mellem Høje Taastrup og Århus via "færge og vej", "kun vej" og "kun bane". Beregningerne er foretaget for distancen Høje Taastrup - Århus, for at der kan sammenlignes direkte med banetransport.

Transportform	Færge	Vej	Bane	I alt
Århus - Høje Taastrup via færge	38,5	9,5		48,3
Århus - Høje Taastrup via vej		32,3		32,3
Århus - Høje Taastrup via bane			19,4	19,4
Reduktion i CO ₂		-18,5	-28,9	-18,5 til -28,9

Tabel 1: Årlig CO₂-udledning i 1000 tons CO₂ beregnet i TEMA 2010.

Beregningerne viser, at lukning af Mols-liniens rute mellem Århus og Kalundborg vil reducere CO₂-udledningen med mellem 19.000 og 29.000 tons årligt, afhængig af hvor store dele af godstransporten, der flyttes til henholdsvis vej- og bane-transport.