

Folketingets Miljø og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. april 2011  
Dok.id 121920  
J. nr. 2011-1135

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 22. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 522 (MPU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Mach (SF).

Spørgsmål nr. 522:

Transportministeren bedes kommentere udsendelsen 'Operation X: Den usynlige dræber' vist den 17. marts 2011 på TV2 og redegøre for følgende:

- hvordan foregår syn af køretøjer med henblik på at sikre, at de lever op til miljøzonekravene p.t.?
- hvordan agter ministeren at styrke kontrollen, så synet sikrer en reel kontrol med, at filteret er korrekt påsat, hører sammen med den pågældende motor, og at filteret fungerer?
- hvordan rapporteres der fra synsvirksomhederne til ministeriet, og hvorledes forløber ministeriets overvågning af synsvirksomhedernes arbejde?

Svar:

Fra udsendelsen "Operation X" kan man få det indtryk, at et uvirksomt partikelfilter kan godkendes ved syn. Det er selvfølgelig ikke acceptabelt, hvis det er tilfældet.

Hvad angår proceduren for miljøzonekontrol ved syn kan jeg oplyse, at der i EU er fastsat en metode til ved syn at kontrollere, at lastbiler og busser er tilfredsstillende vedligeholdt og ikke forurener unødigt. Denne røggasmåling anvendes også ved kontrol af køretøjer med eftermonterede partikelfiltre ved det årlige periodiske syn. Der anvendes dog en skærpet grænseværdi under måling af røggastæthed ved syn af køretøjer med eftermonterede partikelfiltre i Danmark.

Den skærpede grænseværdi er fastsat på baggrund af et stort forsøg gennemført af den daværende Færdselsstyrelse i 1999-2001, hvor ca. 120 partikelfiltre løbende blev testet. Konklusionen på forsøget var, at måling af røggastæthed med en skærpet grænseværdi er en god indikator for, om et partikelfilter er effektivt. Men Operation X peger på, at der kan være behov for at revurdere metoden.

Med hensyn til hvordan kontrollen af filtre ved syn evt. kan styrkes, har jeg aftalt med miljøministeren, at Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen i samarbejde fo-



retager en revurdering af den nuværende målemetode. Vurderingen vil bl.a. omfatte afprøvning af alternative målemetoder, undersøgelse af muligheden for at skærpe den nuværende grænseværdi for røggastæthed samt indsamling af udenlandske erfaringer med kontrol af partikelfiltre i miljøzoner.

Dette arbejde er allerede igangsat, og jeg forventer, at styrelserne kan være klar med en vurdering medio 2011. Når resultatet af vurderingen foreligger, vil vi tage stilling til, om metoden til kontrol af partikelfiltre ved det årlige periodiske syn skal ændres.

Hvad angår rapportering til ministeriet om synsaktiviteter, indberetter synsvirksomhederne til Trafikstyrelsens database om det gennemførte syn og resultatet heraf.

Indberetningen foregår online som en integreret del af selve synet og sikrer, at eventuelle fejl ved køretøjet, herunder fejl i relation til miljøkrav, straks registreres i databasen.

Trafikstyrelsens inspektører foretager over 2500 tilsyn om året med synsvirksomheder.

Ved et tilsyn gennemgås bl.a. nysynede køretøjer med henblik på at registrere, om synsvirksomheden ved det gennemførte syn har registreret eventuelle fejl ved køretøjet korrekt, og om der ved synet er overset fejl.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt