



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-04373

Den 1. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 517 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 517 (alm. del)

Vil ministeren oplyse, om det er teknisk muligt at gennemføre målinger af tunge køretøjers emission af partikler og dermed konstatere, om de i praksis lever op til miljøkravene i en miljøzone, og vil ministeren ligeledes oplyse, om denne type af kontrol er gennemført uden for synshallerne?

Svar

Hvis det ved måling med sikkerhed skal kunne konstateres, om en bus eller lastbil med eftermonteret partikelfilter lever op til miljøkravene i en miljøzone, skal der foretages en partikelmåling, der svarer til den måling, som gennemføres ved godkendelse af filteret. Godkendelse af partikelfiltre sker ved en omfattende laboratoriemåling. Målingen er imidlertid for omkostningstung og tidskrævende til at kunne finde anvendelse ved kontrol af partikelfiltres vedligeholdelse ved syn.

I EU er der fastsat en metode til ved syn at kontrollere, at lastbiler og busser er tilfredsstillende vedligeholdt og ikke forurener unødigt. Denne røggasmåling anvendes også ved kontrol af køretøjer med eftermonterede partikelfiltre ved syn.

Der anvendes dog en skærpet grænseværdi under røggasmålingen ved syn af køretøjer med eftermonterede partikelfiltre i Danmark. Et omfattende måleprogram gennemført af den daværende Færdselsstyrelse i 2001 viste, at en røggasmåling med skærpet grænseværdi var en god indikator for, at et eftermonteret partikelfilter virker efter hensigten.

Trafikstyrelsen oplyser, at deres inspektører i forbindelse med politiets vejsyn af tunge køretøjer kan deltage for at kontrollere tekniske krav. I den forbindelse kan inspektørerne også gennemføre en måling af røggastæthed.

Der er ikke foretaget en specifik opgørelse over vejsyn for køretøjer med miljøzonemærke, der er eftermonteret med partikelfilter.

Karen Ellemann

/

Claus Torp