



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-04373

Den 1. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 516 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 516 (alm. del)**

Vil ministeren oplyse hvordan, det er muligt at tunge køretøjer har et miljøcertifikat uden at leve op til emissionskravene for kørsel i miljøzonen, som det fremgik af programmet "Den Stille Dræber" vist på TV2 den 17. marts 2011?

**Svar**

Eftermonterede partikelfiltre på lastbiler og busser kontrolleres en gang om året ved det lovpligtige syn. Her måles røggastætheden, og den skal overholde en særlig lav værdi. Værdien er fastsat ud fra de erfaringer, der blev opnået ved et storskalaforsøg i Odense i 1999-2001, hvor ca. 120 partikelfiltre løbende blev testet, og under hensyn til, at alle køretøjer med et velfungerende partikelfilter skulle kunne godkendes i forhold til denne værdi. Derfor kan det ikke udelukkes, at partikelfiltre med en mindre defekt kan passere ved syn.

Operation X har overfor Miljøstyrelsen oplyst, at det på baggrund af de gennemførte målinger vurderes, at det partikelfilter, som blev godkendt ved syn, havde en effektivitet på 4 %. Det er selvfølgelig ikke acceptabelt, hvis et sådant filter kan godkendes ved syn.

Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen vurderer dog, at der er en række forhold ved de målinger, som Operation X har gennemført, som giver anledning til usikkerhed om resultatet, og som peger på et behov for en mere tilbundsående undersøgelse.

De i udsendelsen anvendte måleinstrumenter er beregnet til at måle partikler i omgivelserne. Udstødningsgas har således en langt højere temperatur end det, instrumenterne er beregnet til, og partikelkoncentration overstiger meget hurtigt instrumentets måleområde. Det kom blandt til udtryk ved, at

instrumentet viste maksimalt udslag ved langt de fleste målinger. Et filter kan således godt være fx 80 % effektivt i en situation, hvor måleinstrumentet viser maksimalt udslag. Et andet forhold er at Operations X's målinger kun er foretaget ved tomgang.

Jeg har på den baggrund aftalt med transportministeren, at Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen nu i samarbejde gennemfører et projekt, der skal undersøge problemet nærmere, herunder gennemføre målinger af partikelfiltre i drift med anerkendte metoder. Herefter vil vi tage stilling til om kontrollen med partikelfiltre er tilstrækkelig.

Jeg kan tilføje, at der i forbindelse med de meget strenge krav til partikeludslip, der bliver indført med Euro 6 normerne i 2014, indføres krav om indbyggede løbende sodmålinger af udstødningsgassen som erstatning for de røggasmålinger, der i dag foretages ved syn. Dette sker for at sikre en løbende kontrol af, at køretøjets partikelfiltre er effektivt. Det er dog ikke muligt på kort sigt at overføre denne teknologi til den eksisterende vognpark.

Endelig kan jeg oplyse, at forureningen med ultrafine partikler er faldet markant i København i 2009 og 2010, og koncentrationen er ifølge målinger foretaget af Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) næsten halveret i forhold til 2002. Vi har således fået en meget stærk indikation af, at miljøzonerne overordnet set virker efter hensigten. DMU's endelige vurdering af, i hvilket omfang miljøzonerne har bidraget til det markante fald i luftforureningen, ventes om et par måneder.

Karen Ellemann

/

Claus Torp