



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-001-04278

Den 12. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 16. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 507 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 507. (alm. del)**

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt den aftale, som fem ministerier har indgået med Dansk Taxi Råd om grøn taxikørsel, udgør de aftalte 60 % af ministeriernes taxikørsel, og hvorvidt 100 % af kørslen foregår med taxier, der er udstyret med partikelfiltre, jf. nyhedsbrev af 6. januar 2010.

**Svar**

Miljøministeriet og Klima- og Energiministeriet indgik ultimo 2009 en frivillig aftale med Dansk Taxi Råd, som havde til formål at udvikle metoder til at kunne stille miljø- og energikrav i forbindelse med indkøb af taxikørsel. Den frivillige aftale medførte bl.a., at Miljøministeriet og Klima- og Energiministeriet i løbet af 2010 indgik midlertidige kørselsaftaler med forskellige taxiselskaber. Miljøministeriets kørselsaftale indeholdt krav om, at 60 % af turene fandt sted i energiklasse C, samt 100 % med partikelfiltre. Disse krav er overholdt af den pågældende leverandør.

Den aftale, de fem ministerier nu har indgået, er en konkret kørselsaftale med Taxa 4x35. Denne aftale medfører, at 100 % af kørslen bliver i min. energiklasse C og med partikelfiltre.

Karen Ellemann/ Michel Schilling