



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-001-04278

Den 12. april 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 16. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 506 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 506. (alm. del)**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der i den aftale som fem ministerier har indgået med Dansk Taxi Råd om brug af grønne taxier, kun satses på energiklasse C, og ikke som minimum energiklasse B eller A, som bl.a. foreslået af Københavns Kommune?

**Svar**

De fem ministerier har indgået aftale med taxiselskabet Taxa 4x35 på baggrund af et offentligt EU-udbud. Der er ikke stillet minimumskrav om energiklasse A og B, idet Miljøministeriet har vurderet, at det ikke på nuværende tidspunkt er realistisk at kunne indgå aftale på et sådant grundlag.

I forbindelse med udbuddet har Trafikstyrelsens løbende opgørelse af fordelingen af taxier i de forskellige energiklasser på landsplan dannet grundlag for formuleringen af miljøkravene i udbuddet. Trafikstyrelsens opgørelse i efteråret 2010 viste, at 36 % af vognparken var energiklasse C, 7 % af vognparken var energiklasse B og 0,7 % var energiklasse A. Et groft overslag indikerede, at taxiselskaberne i hovedstadsområdet i gennemsnitsnit derfor havde 15-20 vogne i energiklasse A og B til rådighed pr. taxiselskab. Et sådant antal vogne vil ikke på fornuftig vis kunne honorere det kørselsbehov, som aftalen omfatter.

Miljøministeriet har i et tidligere udbud stillet så ambitiøse miljø- og energikrav, at ingen taxiselskaber valgte at byde på opgaven.

Frem for at stille minimumskrav til energiklasse A og B i udbuddet, er der derfor valgt en anden model, hvor taxiselskaberne i stedet har skullet konkurrere om at stille den mest energieffektive vognpark til rådighed,

samtidig med at øvrige miljø- og energiltag også er taget med i vurderingen.

Dette har medført en aftale om 100 % kørsel i min. energiklasse C, hvor 235 vogne i energiklasse C og 25 vogne i energiklasse B stilles til rådighed for aftalens parter. Desuden har leverandøren forpligtet sig til at uddanne chauffører og vognmænd i energieffektiv kørestil, samtidig med at leverandøren arbejder med mulighederne for en forsøgsordning med brug af elbiler som taxi.

Karen Ellemann/ Michel Schilling