



Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg

Finansministeren

11.april 2011

Svar på Miljø- og Planlægningsudvalgets spørgsmål nr. 491 (Alm. del – §7) af 9. marts 2011 stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S)

Spørgsmål

Hvilke af de forslag for innovativ finansiering, som blev beskrevet af FN's højniveau panel om innovativ finansiering, i den såkaldte AGF-rapport i efteråret, mener ministeren har potentiale for at blive en realitet indenfor UNFCCC?

Svar

Kommissionen ventes at præsentere en analyse af mulighederne i AGF-rapporten inden sommer. Herefter vil en arbejdsgruppe under ECOFIN på et senere tidspunkt – efter fremlæggelsen af Kommissionens rapport – præsentere overvejelser om, hvordan man fra EU's side bør forholde sig til AGF-rapporten.

Regeringen vil på baggrund af analyserne fra Kommissionen og arbejdsgruppen vurdere, hvilke forslag til klimafinansiering, herunder innovative finansieringsinstrumenter, der potentielt bør indgå som bidrag til at nå et fælles mål på 100 mia. USD fra 2020 til finansiering af klimainsatsen i udviklingslandene, forudsat at udviklingslandene også selv iværksætter meningsfulde reduktionsindsatser.

Som bekendt er regeringen allerede af den opfattelse, at brændstofforbruget i den globale fly- og skibstransport bør underlægges en form for regulering eller afgift. Disse sektorer er i dag ikke underlagt nogen form for beskatning eller anden form for begrænsning.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen